

儿童伤害预防自查表

儿童出行安全

在全球，每年有 90 万左右青少年儿童因伤害而死亡，而在这数据的背后，上千万的青少儿童因伤害而需要救治，其中很多人因此而留下了终身残疾。而在中国，每年都有近 2 万名 18 岁以下的儿童青少年因交通事故而受伤和死亡，相当于约每小时就有近 3 名儿童因道路交通伤害死亡或受伤。

儿童步行安全自我检查：

望家长自查改进每一栏后，打 ✓

学龄前儿童

- 每次出行沿马路步行时，我都思想集中拉着孩子
- 在车多的地方，比如车库等，时刻有人看护者孩子。
- 自己是孩子的榜样，时刻按照交通规则步行

上下学安全线路

为孩子选择一条上下学路线是家长在开学前必做的一项功课。在开学前建议您实地和孩子一起走一遍孩子的上下学路线，并试着用孩子的眼光来观察周围的环境，您需要掌握以下信息：

- 观察整个人行道路面情况，路面平整，没有未保护的电缆，没有窞井坑等。
- 道路附近否有正在改建的房屋或店铺等；告诉孩子经过时要尽可能远离
- 观察孩子在经过的商铺时，对哪些商铺会感兴趣。教导孩子尽可能不要在商铺中逗留，除非有必要买东西。
- 计算路程时间。
- 选择一条安全的路线，告诉孩子每天只走同一条路。
- 告诉孩子走在人行道上，不要走到车行道上。
- 告诉孩子过马路时走人行横道线，观察交通信号灯和车流情况，并严格遵守交通规则。

安全驾车出行

- 所有 12 岁以下的孩子都应该坐在后座，
- 12 岁以下的儿童，要根据儿童年龄、身高和体重，为孩子正确使用儿童安全座椅。
- 车在开门时，应在靠边停稳后，家长亲自为孩子打开车门，特别是低年级的孩子。
- 家长作为司机应专心开车，不要和孩子说话，给孩子递东西等等，以免分心。
- 在车上时家长不要给孩子吃东西以防哽咽。
- 教导孩子坐车要安静，不要把手和头，身体的任意一个部位伸出车外。
- 不要把孩子单独留在车内。

（关于您孩子需要使用的儿童安全座椅：可以通过下面扫二维码，在教育认证栏目中，“安全座椅小程序”由儿童乘客安全认证技术师专门提供指导）

安全乘校车

校车正日渐普遍，校车的安全也变成越来越进入人们的视线。许多事故的发生，人们把眼光投向学校。可是，做家长的，也需要做很多来帮助自己的孩子安全乘车，培养孩子以下的安全行为。

● 上车：

- 当校车在滑行靠边时，这时并不安全，千万不要急于靠近。只有当校车完全停稳之后，再上车。
- 排好队依次上车，不要推挤其他的孩子，也不要打闹，上车时扶好扶手。

● 坐车

- 坐上校车，第一要做的是，系好安全带。很多校车多有安全带，一定要养成这一习惯。
- 不离开座位，上打闹，不把手或头伸出窗外。在车上保持安静。

● 下车

下车时扶好扶手，小心台阶。不要奔跑着下车。

不要在校车附近逗留。如果有东西掉在地上，不要去捡，告诉老师或司机，请他们帮助。

下车后，如要过马路，千万不能马上在车前或车后过马路。要等到校车离开后，在横道线处过马路。

告诉孩子，无论什么时候都不要靠近校车，要始终在司机可见的范围内。

如果你的孩子是乘公共交通的，那么，我们建议你也跟孩子乘坐几次，告诉他安全的要点。

全球儿童安全组织（中国） Safe Kids Worldwide-China

全球儿童安全组织(Safe Kids Worldwide)是一个以预防儿童意外伤害为使命的非盈利性组织，由美国华盛顿儿童医学中心(National Children Medical Center)于1987年创建。并在全美启动儿童安全促进项目(National Safe Kids Campaign)。现有30多个国家加入。

1999年起，儿童安全促进项目在中国启动。全球儿童安全组织（中国）目前项目与活动覆盖中国的200多个城市。每年通过各种活动惠及超过70万家长与儿童。我们与健康和专家、教育工作者、企业家、基金会成员、政府机构工作者以及志愿者们一起，共同开展研究、教育，环境改进和法规促进等活动，帮助儿童远离伤害，使每一个家庭充满快乐。

www.Safekidschina.org

