

SAFE
K:DS
WORLDWIDE
全球儿童安全组织

上海儿童安全座椅使用状况

与新《条例》认知及影响力调查报告

A report of the survey on perception of the Shanghai
Traffic Management Rules on CPS and the CSR use

上海 2017.5

“安全童乘·用心同行”是全球儿童安全组织（Safe Kids Worldwide）携手通用汽车（中国）共同开展的儿童乘客出行安全主题教育活动。该主题教育活动以行为导向的教学方法，帮助儿童提高对车内和车周围安全知识的认识，学习安全出行行为。同时，本课程也可以开展家长或亲子教育。

从2014年至今，该项目已经连续四年在华开展主题活动。四年来，该项目走进全国26个城市1800多所幼儿园，惠及12万名儿童和他们的家庭。也得到1240名通用汽车（中国）员工志愿者的爱心参与。

守护儿童乘车安全，我们一直在努力！

指导单位 | 上海市疾病预防控制中心



全球儿童安全组织
电话：021-64847160
网址：www.safekidschina.org

Proud Program Sponsor



通用汽车中国
电话：021-28987114
网址：www.gmchina.com

“全球儿童安全组织”是致力于预防儿童伤害的非营利性的国际性组织，该组织通过公共的、企业的和个人的力量以慈善事业的方式和市场宣传的方法来预防儿童伤害。

SAFE KIDS Worldwide is an international network of childhood injury control programs that links the public and private sectors in effective philanthropy and cause marketing to protect children from unintentional injury.
www.safekidschina.com www.safekidsworldwide.org



儿童安全座椅在上海

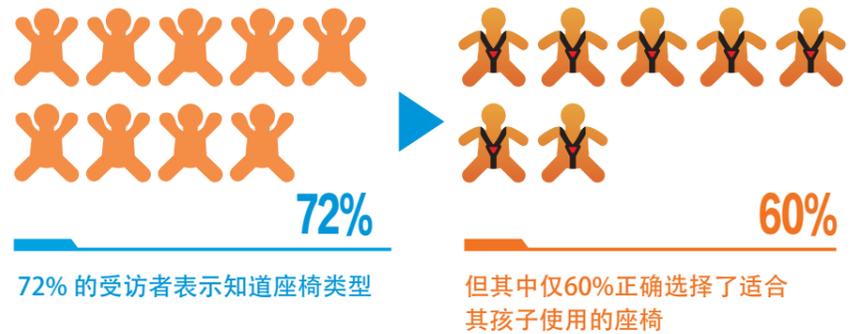
Child Safety Restraint(CSR) Use in Shanghai

儿童安全座椅使用现状

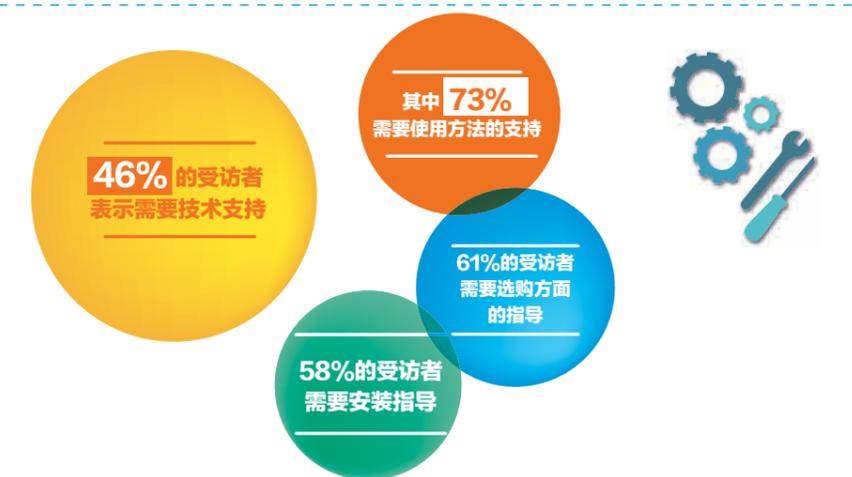
1. 儿童安全座椅的拥有率与使用率



2. 对儿童安全座椅的认知与正确使用



3. 对儿童安全座椅正确使用技术支持的需求



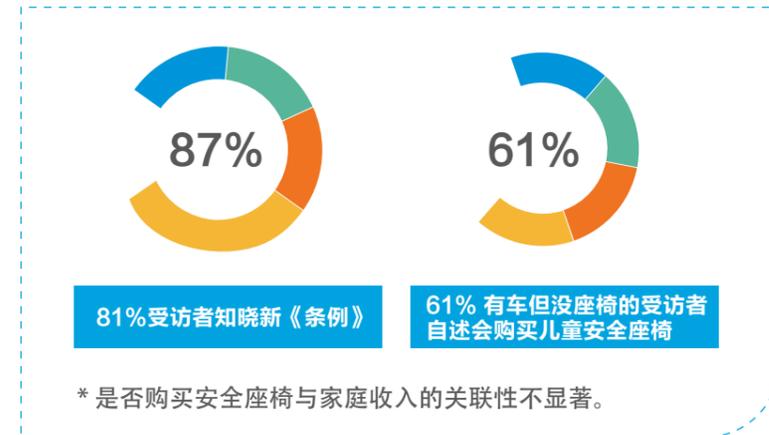
*而需求在高学历与低学历的家长中都存在。

儿童安全座椅在上海

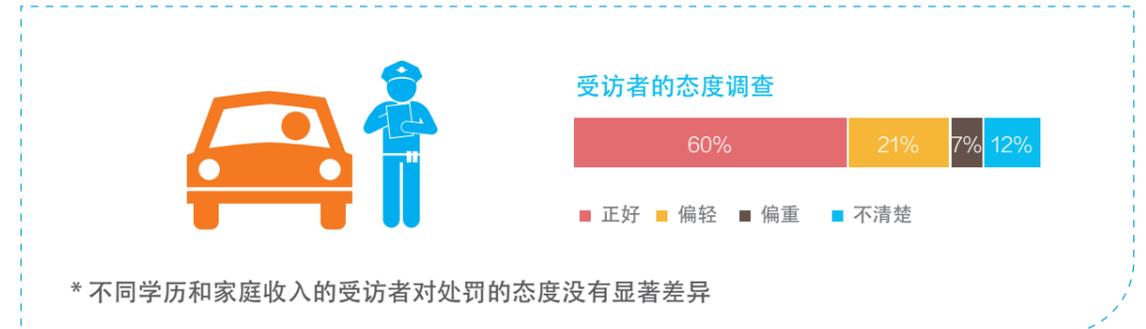
Child Safety Restraint Use in Shanghai

新《条例》的影响力与完善情况

1. 新《条例》的知晓率与影响力



2. 如果四周岁以下的未成年人乘家用汽车出行未使用儿童安全座椅，则对驾驶员处以100元罚款，受访者的态度



3. 对于4-8岁儿童使用儿童安全座椅的态度



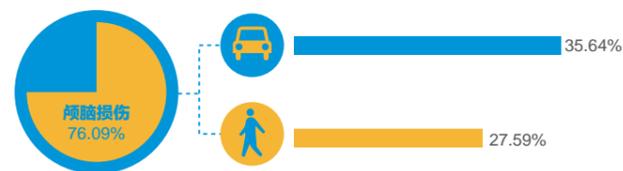
儿童道路交通伤害与新《条例》

Child Road Traffic Injury in China
Shanghai Road Traffic Management Rules

中国儿童道路交通伤害的状况¹

儿童道路伤害是中国儿童死亡的主要原因。每年有 2 万名左右的儿童因道路交通事故而受伤和死亡，如果按照每个家庭有 2 个儿童估计，那么，平均每天有 30 个家庭将承受交通事故带来的伤害。

2013 年道路交通事故中儿童受伤人数最多的两类交通方式是乘机动车与步行，分别占总数的 35.64% 和 27.59%。而颅脑损伤道路交通事故是导致儿童在事故中死亡的主要原因，所占比例远大于其他类型致死原因，为 76.09%。儿童乘员用约束系统的配置使用率极低是导致此类伤亡特征的重要原因之一。



新《上海市道路交通管理条例》² (以下简称新《条例》)

2017年3月25日，新修订的《上海市道路交通管理条例》正式实施。第三十四条，驾驶机动车上道路行驶，不得有下列行为：

- 安排未满十二周岁未成年人乘坐副驾驶座位；
- 驾驶家庭乘用车携带未满四周岁的未成年人时，未配备或者未正确使用儿童安全座椅。



注：1.公安部道路交通安全研究中心，中国疾病预防控制中心慢性非传染性疾病预防控制中心。中国儿童道路交通伤害状况研究报告[R]北京：人民卫生电子音像出版社有限公司，2014
2.上海市道路交通管理条例2017
<http://www.spccsc.sh.cn/n1939/n1944/n1946/n2029/u1ai137050.html>

上海儿童安全座椅法规认知与使用行为调查报告

A report of the survey on perception of the Shanghai Traffic Management Rules on CPS and the CSR use

研究目的

- 了解市民儿童安全座椅使用的现状与对技术支持的需求
- 了解市民对新《上海市道路交通管理条例》知晓情况与态度
- 了解市民对新《上海市道路交通管理条例》进一步完善的态度

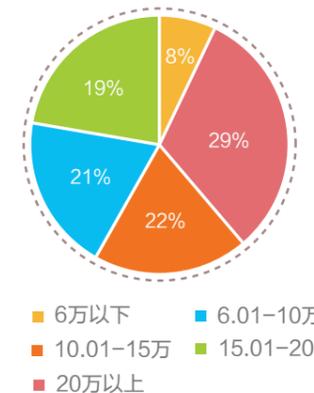
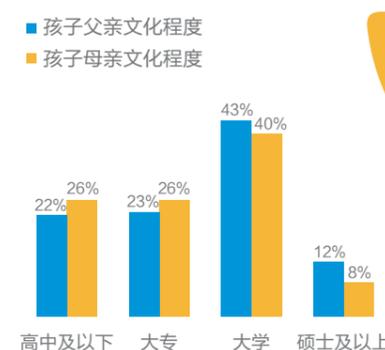
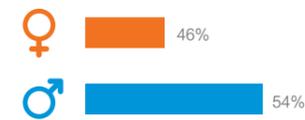
受访者背景情况

研究方法：问卷调查

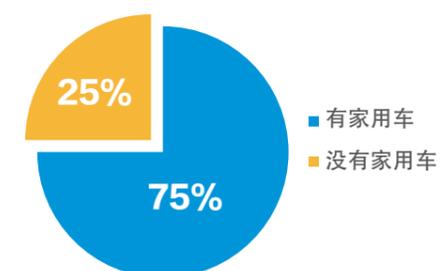
研究对象：0-6岁孩子的主要照顾者

受访者背景情况：

- ▲ 55%的父亲和48%的母亲具有大学及以上学历
- ▲ 29%受访者家庭年收入在20万以上



受访者拥有家用车的情况



上海儿童安全座椅法规认知 与使用行为调查报告

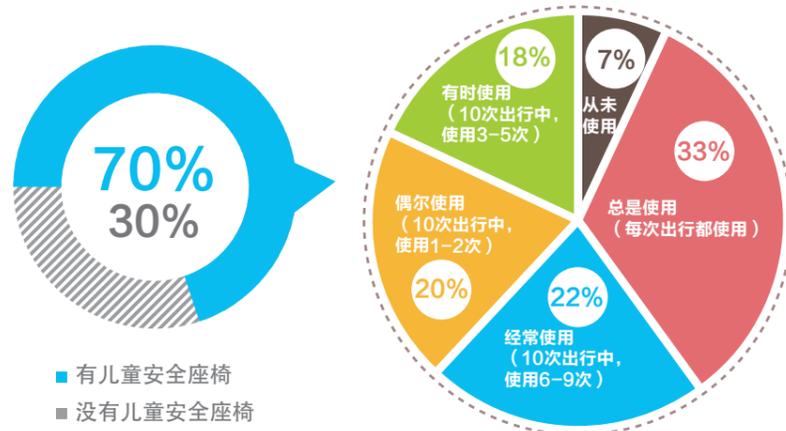
A report of the survey on perception of the Shanghai Traffic Management Rules on CPS and the CSR use

一、儿童安全座椅使用现状

1. 儿童安全座椅拥有和使用情况

- 在拥有家用车的家庭中,70% 拥有儿童安全座椅; 但是, 拥有儿童安全座椅的家庭中, 只有 30% 总是使用。

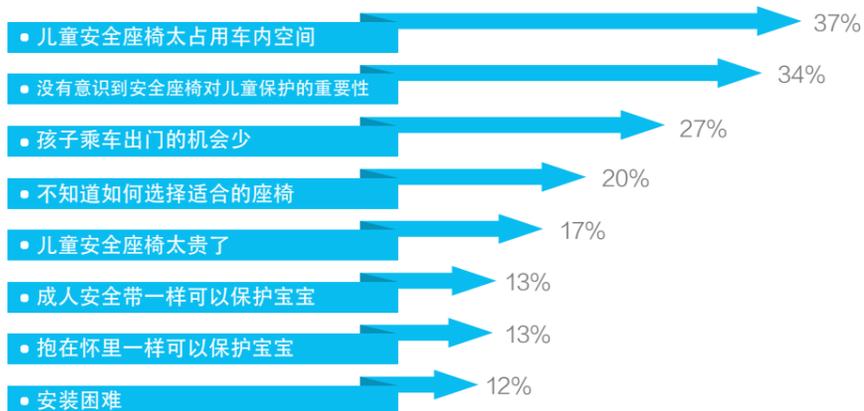
图 1: 拥有车的家庭中儿童安全座椅的拥有状况



2. 未购买儿童安全座椅的前三位原因

- 太占车内空间 (37%)
- 没有意识到儿童安全座椅对儿童保护的重要性 (34%)
- 孩子乘车出门机会少 (27%)

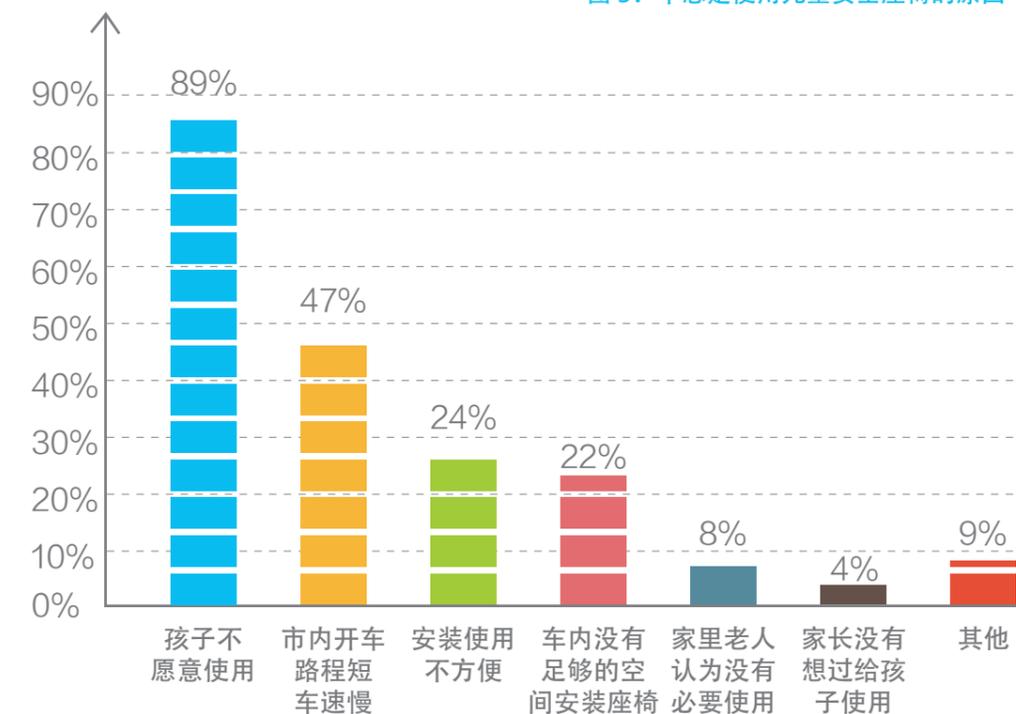
图 2: 未购买儿童安全座椅的原因



3. 不总是使用儿童安全座椅的原因

- 孩子不愿意使用 (89%)
- 市内开车, 路程短, 车速慢 (47%)
- 安装使用不方便 (24%)

图 3: 不总是使用儿童安全座椅的原因



上海儿童安全座椅法规认知 与使用行为调查报告

A report of the survey on perception of the Shanghai Traffic Management Rules on CPS and the CSR use

二、对儿童安全座椅的认知与技术需求

1. 对儿童安全座椅类型的认知

- 28% 的家长不能自述出自家使用了何种类型的儿童安全座椅
(能否区分座椅类型与父母学历的关系: 与母亲学历关系显著 ($p < .05$), 与父亲学历没有明显关系 ($p > .05$))

图1: 能否区分座椅类型

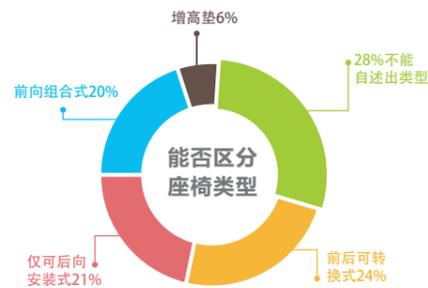
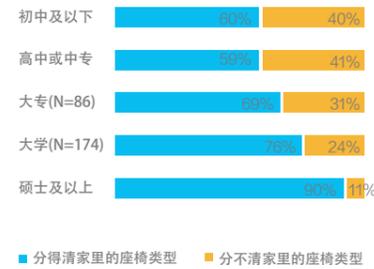
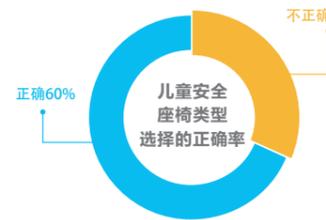


图2: 能否区分儿童安全座椅类型与母亲学历的关系 (N=354) $P < 0.5$



- 在 72% 能自述出座椅类型的家长中, 只有 60% 选择的儿童安全座椅是适合其孩子使用的, 也就是说有 40% 的人为孩子选择的儿童安全座椅是错误的



2. 对于儿童安全座椅使用的技术需求

- 46% 的受访者认为需要技术支持
(是否需要技术支持与孩子父亲的学历和家庭总收入无相关性, 但是孩子母亲学历的高低呈现出需求的不同, 低学历和高学历更需要技术支持。)

图3: 是否需要儿童安全座椅技术支持

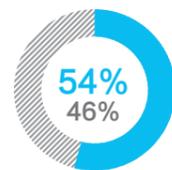
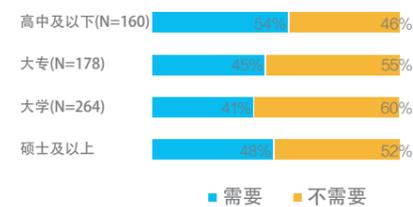


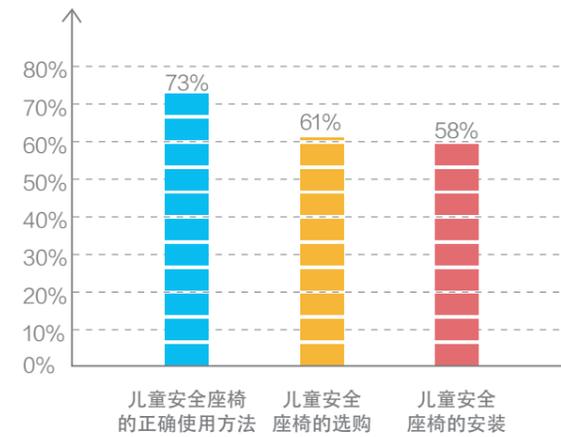
图4: 是否需要正确安装和使用儿童安全座椅的技术支持与孩子母亲学历的关系 (N=656) $p < .05$



3. 需要得到哪些技术支持?

- 73% 的受访者需要正确使用方法的指导

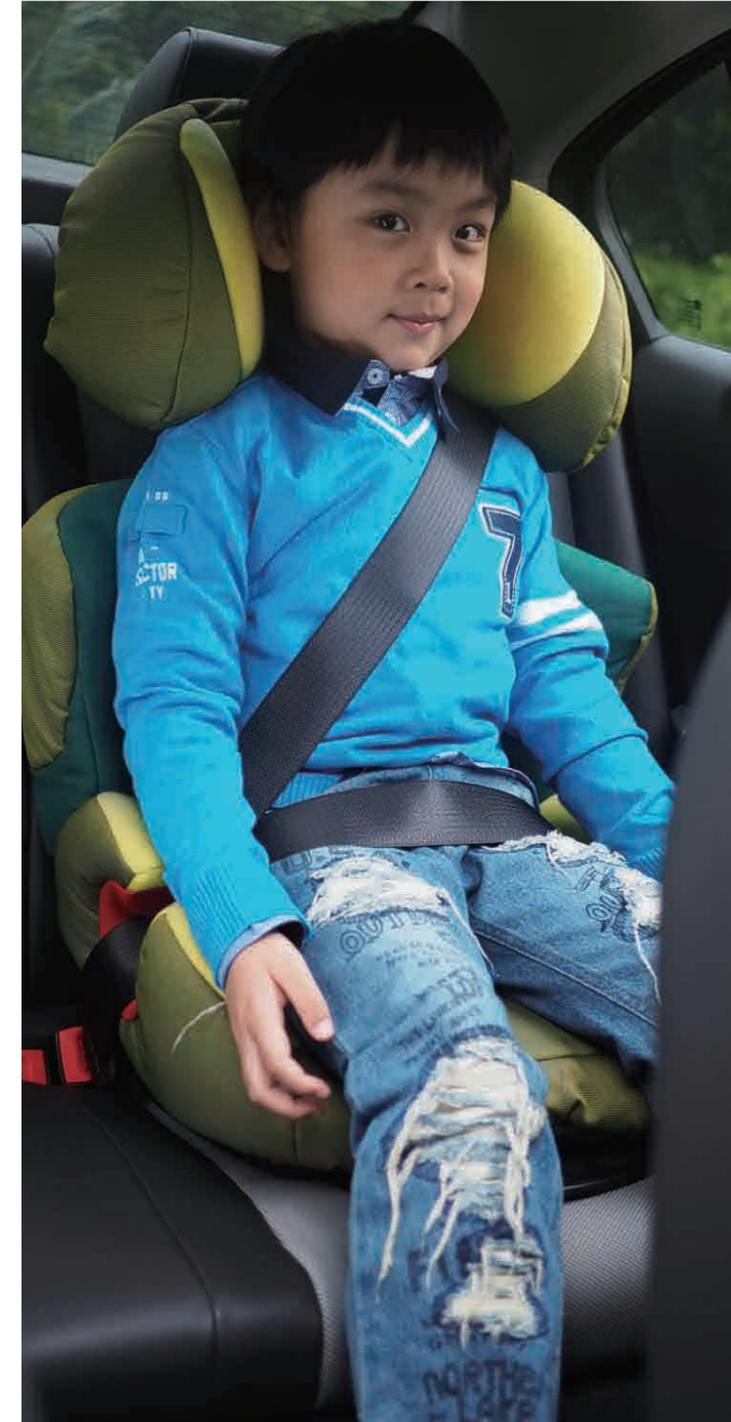
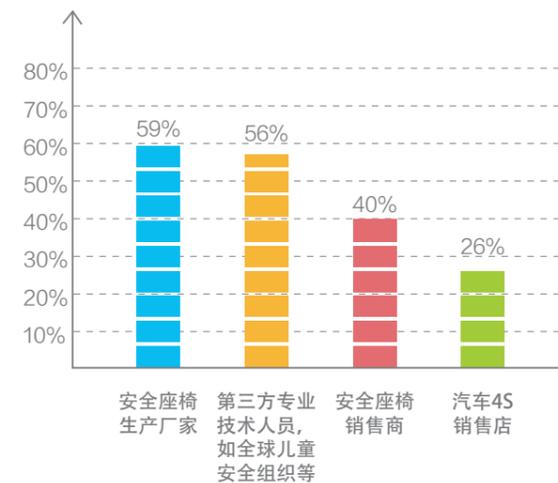
图5: 儿童安全座椅使用技术需求情况



4. 需要的技术支持希望来自哪里?

- 59% 希望座椅制造商给予支持
- 56% 希望第三方机构, 如全球儿童安全组织

图6: 希望安全座椅技术支持的来源



上海儿童安全座椅法规认知与使用行为调查报告

A report of the survey on perception of the Shanghai Traffic Management Rules on CPS and the CSR use

三、对相关法规的认知以及态度

1. 对新《条例》知晓与态度

- 87% 的受访者知晓新《条例》，其中有家庭乘用车的知晓率明显高于无车受访者的知晓率

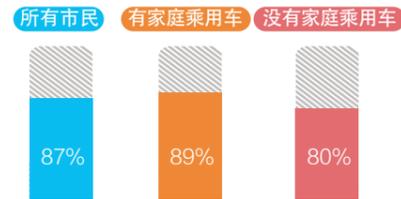
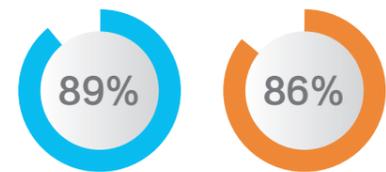


图1：新《条例》的知晓率



支持
新条款规定

可有效减少
儿童所受伤害

2. 对新《条例》的支持态度

- 89% 支持新《条例》
- 86% 的受访者认为新《条例》可以有效减少儿童道路交通伤害

3. 新《条例》对市民购买儿童安全座椅的影响力

- 30% 的受访者认为自己会购买儿童安全座椅
- 61% 的有车但没有儿童安全座椅的受访者自述肯定会购买
- 54.9% 的有家用乘用车且有 4 岁以下宝宝的受访者认为自己肯定会去购买
- 有家庭乘用车但是无儿童安全座椅的受访者中，学历和家庭总收入情况在“肯定会购买”上未表现出显著差异 (P>.05)

图 2: 新《条例》对有车但没有座椅的人的影响力

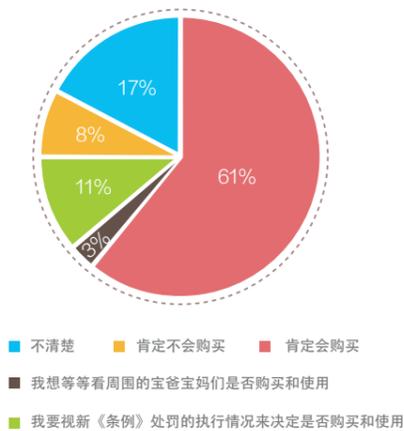
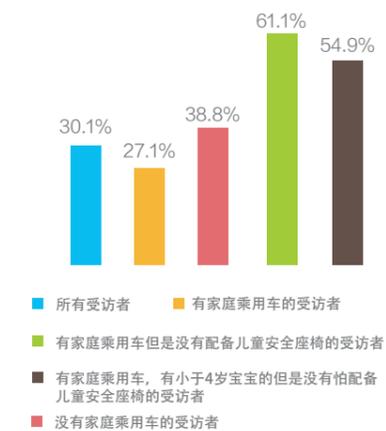


图 3: 知道新条例后，肯定会购买儿童安全座椅的比例



4. 对新《条例》的完善态度

如果四周岁以下的未成年人乘家用乘用车出行未使用儿童安全座椅，则对驾驶员处以 100 元罚款

- 60% 的受访者认为正好
- 21% 的受访者认为偏轻
- 孩子母亲和孩子父亲学历的高低以及家庭收入的高低都会对处罚措施表现出不同的态度，但是没有呈现出明显的差异性

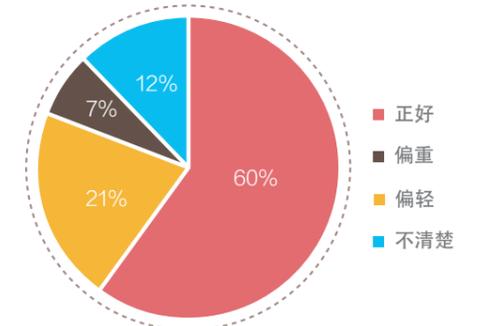


图 4: 对罚款的态度

5. 对于 4-8 岁儿童使用儿童安全座椅的态度

- 79% 的受访者认为应该继续使用，并有 56% 的受访者认为应该将 4-8 岁儿童使用安全座椅纳入立法中

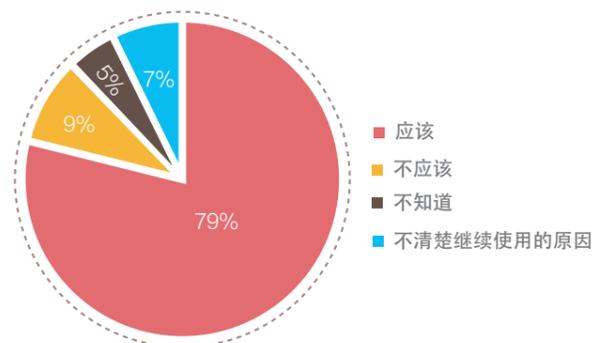


图 5: 4-8 岁儿童是否继续使用儿童安全座椅

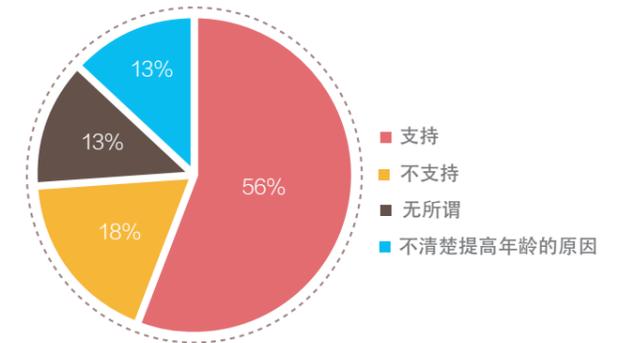


图 6: 对 4-8 岁儿童使用儿童安全座椅纳入立法的态度

结论

Conclusion

- 1、在上海，儿童安全座椅的拥有率已较高（70%），但是使用率不高，仅1/3的人做到每次出行都使用儿童安全座椅。
- 2、儿童安全座椅使用率较低的前二大原因均与家长的认知有关，分别是“孩子不愿意使用（89%）”，“市内开车，路程短，车速慢（47%）”；“安全困难”为第三大原因，在一定程度上降低了家长的使用率（24%）。
- 3、家长中有正确安装的需求，并希望得到第三方给予支持。
- 4、绝大多数受访者支持新《条例》中对儿童安全座椅使用的强制规定，并表示愿意选用儿童安全座椅。
- 5、大对数受访者认为“如果不使用安全座椅，则罚款100元”的强制规定是适合的，并愿意支持这一规定，而且是否愿意支持与其家庭收入没有相关性。
- 6、大多数受访者支持法规规定“4-8岁儿童都需要使用儿童安全座椅”。

建议与讨论

Suggestion and Discussion

1. 建议

- 1、提高民众对儿童安全座椅的正确认知需要继续加强，特别是对准父母和婴幼儿父母的教育。
- 2、提供普及儿童安全座椅选择、安装和使用的技术支持。
- 3、完善儿童安全座椅使用的相关立法，加大执法力度。

2. 讨论

- 1、本研究的调研对象为常住上海的民众，调研结果仅说明上海在儿童安全座椅使用上的基本情况。
- 2、本研究的有效样本量为693人，样本量不足是本研究的一大缺陷；在研究内容上，本调研尚未对儿童安全座椅使用过程中问题等更具体的事宜展开更加细致、深入的研究。



A report of the survey on perception of the Shanghai Traffic Management Rules on CPS and the CSR use

Shanghai Road Traffic Management Rules*

Article 34:

- Children under ages 12 can't seat at front seat of the car
- Children under ages 4 should use child safety restraint

*2017 Shanghai Road Traffic Management Rules

<http://www.spcsc.sh.cn/n1939/n1944/n1946/n2029/u1ai137050.html>

Objectives of the survey:

- To understand the status of the use and the need for technical support of child safety restraint(CSR)
- To understand the public awareness and attitude of the new "Shanghai Road Traffic Management Rules"
- To explore the public attitude on the implementation of the "Shanghai Road Traffic Management Rules"

Methods:

- Respondents were parents who had at least one child 0 to 6 years of age
- Questionnaires and self-report of the parents.

Characteristics of Respondents

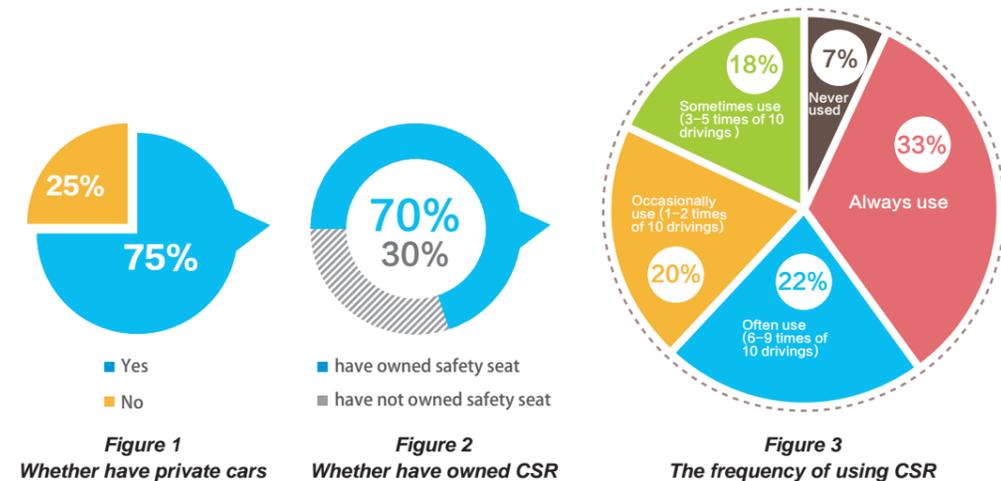
- 50% parents graduated from universities or got further education
- 29% surveyed families annually earn RMB 200 above

Main Findings:

I. CSR Usage and Need for Technical Support

1. CSR Usage

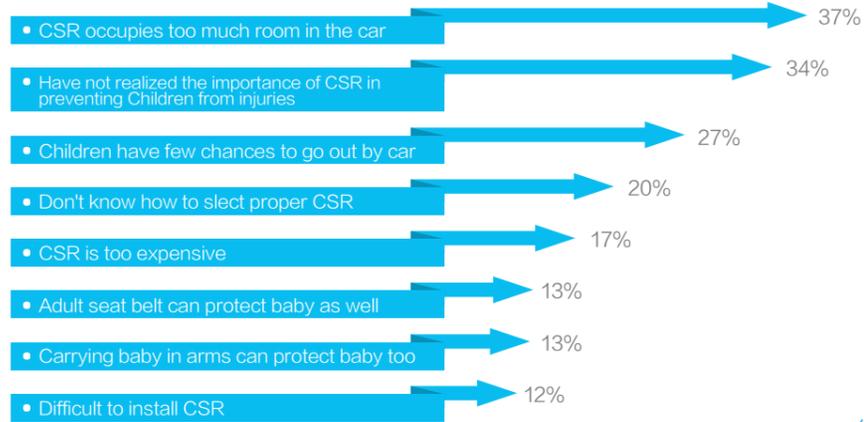
- 75% respondents have private cars. Among respondents with private cars, 70% have owned CSR. Only about 1/3 of them always use CSR



2. The top 3 reasons for respondents not to buy CSR are:

- CSR occupies too much room in the car (37%)
- Have not realized the importance of CSR in preventing Children from injuries (34%)
- Children have few chances to go out by car (27%)

Figure 4: Reasons for respondents not to buy CSR



3. The top 3 reasons for not or occasionally using safety seat:

- Children are reluctant to use (89%)
- Short distance and low speed (47%)
- Inconvenient to install and use CSR (24%)

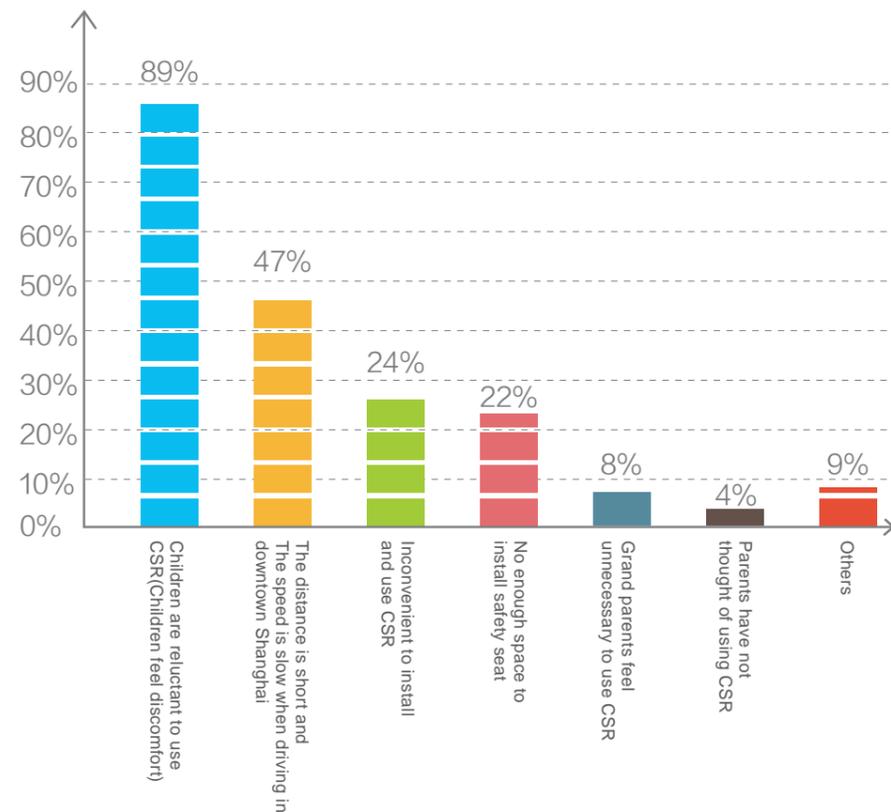


Figure 5: Reasons for not or occasionally using safety seat

4. Correct Usage of the CSR

- Among respondents who have bought CSR, 28% of them aren't clear what type of CSRs, they brought
- Among respondents who claim they know the types of owned CSR, 60% respondents have correctly chosen CSR for their children

Figure 6: What type of CSR owned?

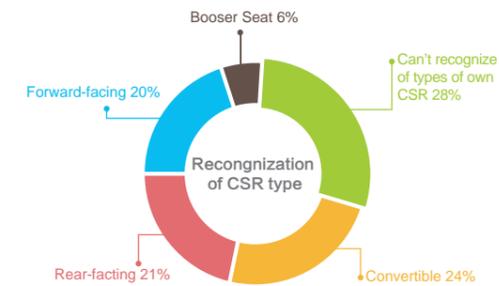
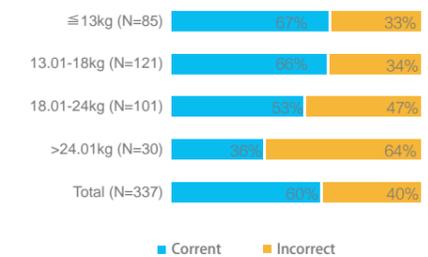


Figure 7: Rate of having correct CSR for Children



5. Need for Technical Support

- 46% respondents need technical supports to installation & usage of CSR. Technical needs include: Correct usage methods, Selection, & Installation of CSR
- 73% of respondents need for the correct usage ranking as No. 1

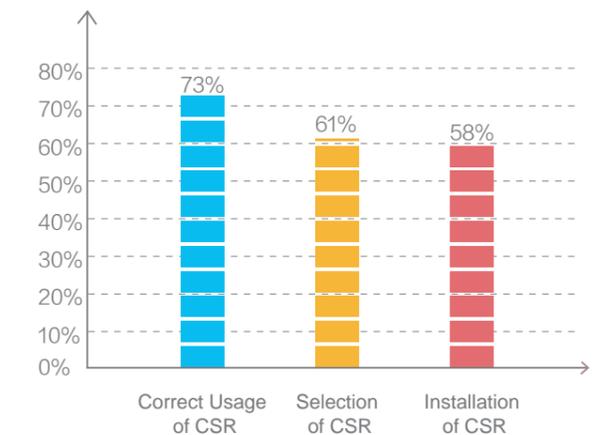


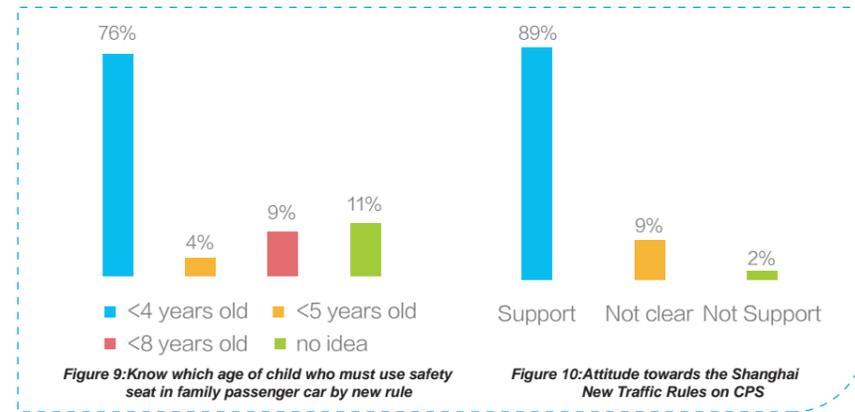
Figure 8: Need for Technical Support



II. Awareness and Attitude to the Rules and implementation of the Rules

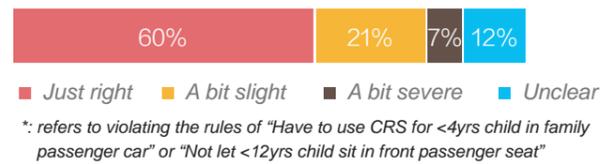
1. Awareness and Attitude

- 76% of respondents know the new rule regulating “<4 yrs child must use CSR in the private car”
- 89% respondents claim they support the new rules



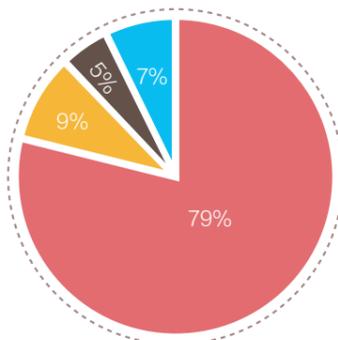
2 Implementation of the Rules

- 60% respondents perceive “Violators* will be fined RMB 100” is just right, but 20% respondents think this penalty is “too slight”



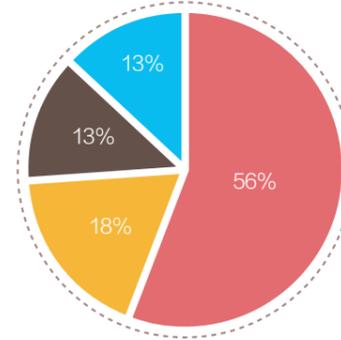
- Up to 80% respondents believe 4-8 years old children should continue to use safety seats. 56% respondents support to legislatively raising the children’ age of using CSR to 8 years old

Figure 12: Should 4-8 years children continue to use CSR?



■ Yes ■ No
■ Don't know
■ Unclear about reasons of continuous use

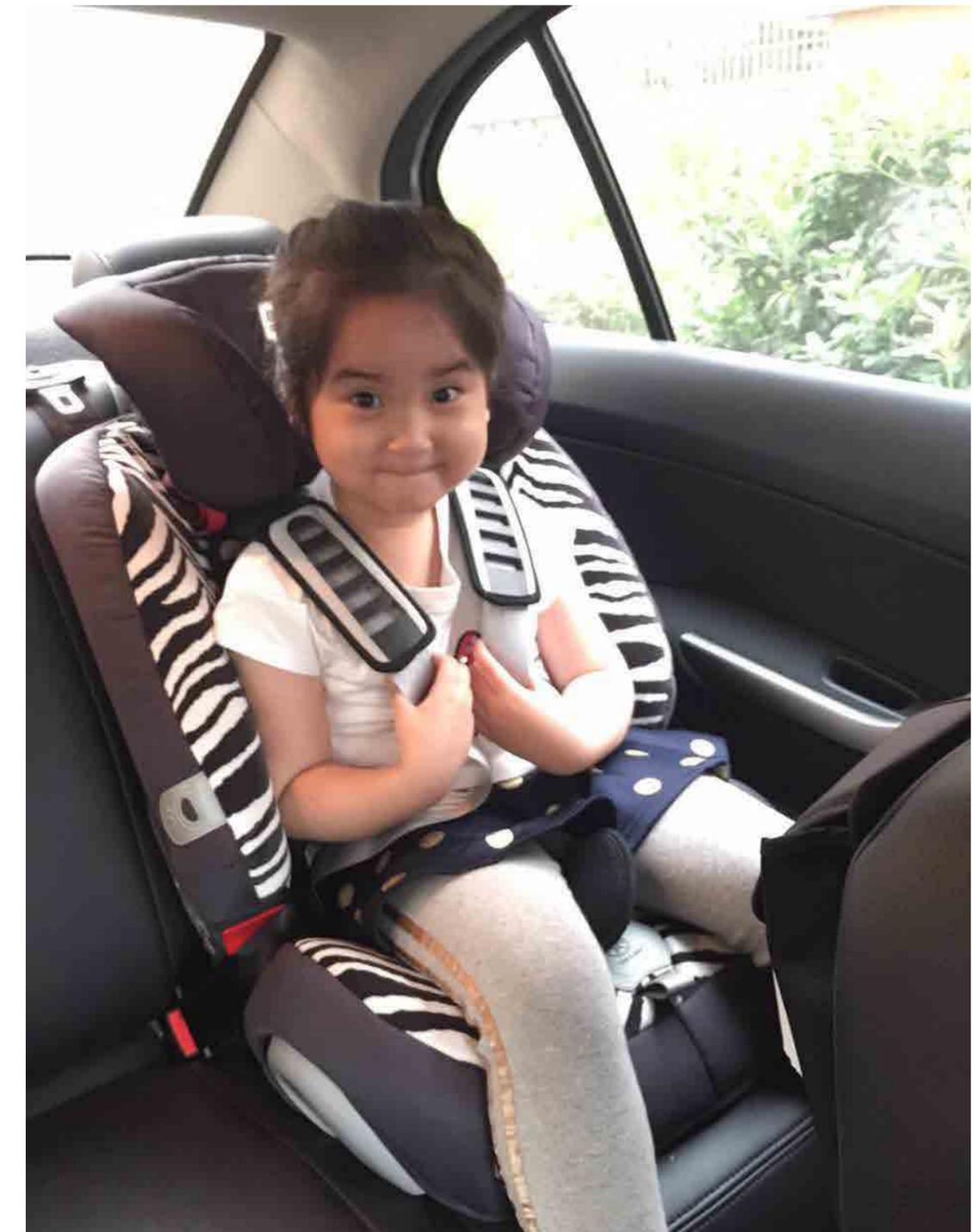
Figure 13: Whether support to legislatively raising the children’ age of using CSR to 8 years old?



■ Support ■ Not support
■ Nutral
■ Unclear about reasons of raising the age

III. Conclusion:

- In Shanghai, more and more parents have CSR for their children (70% of the respondents), but use for every ride is keeping lower(1/3 of respondents with CSR).
- Among, parents with CSR, two major reasons for not using CSR are that children don't like (89%) and short distance drive (47%), at the same time, difficult for installation is also an issue (24%).
- There are requirement for technical support for the correct use of the CSR, and the third party is regarded as the one giving support.
- Most of respondents support the new Shanghai Traffic Rules, and express they will buy CSR because of the new Rules.
- For penalty of not using (100 RMB), most respondents regarded it acceptable and reasonable. The response shows nothing to do with family income.
- Most of the respondents support if the Rules says that children ages 4 to 8 should also use CSR.



儿童安全座椅对儿童的保护

Child Road Traffic Injury Prevention with CSR

“为什么需要儿童安全座椅？”

研究告诉我们：

当汽车发生碰撞时，正确使用儿童安全座椅可以降低婴儿的死亡率71%；幼儿的死亡率54%。

行动：

为了孩子安全出行，我为宝宝准备一个安全座椅。



降低婴儿的死亡率71% 降低幼儿的死亡率54%

“车速慢，可以不用，是吗？”



当车速只有
30公里/小时
10kg ≈ 300kg

研究告诉我们：

当车速只有30公里/小时，在碰撞中，一个10公斤的孩子，可以变成一个300公斤重的巨物，你是完全抱不住的。

行动：

无论速度快慢，无论距离远近，我始终为宝宝使用安全座椅。

“孩子喜欢坐前排，车速又慢没有问题的吧？”

研究告诉我们：

车辆发生碰撞时，前排的气囊都有可能打开；而气囊打开的速度可达到300公里/小时，对儿童有着极大的危险。

行动：

每次出行，我让宝宝坐在车后座。



气囊打开速度
300公里/小时

“我就去ATM机取钱，孩子留在车中也就一会儿，没有事的吧？”



车内温度
短时间飙升 52°

研究告诉我们：

在炎热的夏天，车内的温度可以在3分钟内，从26度上升至38度；6-8分钟后，温度可上升至52度。

行动：

我永远不让宝宝单独留在车中。

儿童安全座椅使用的正确性

Correct Usage of CSR

正确选用儿童乘客约束系统

儿童约束系统是专门为儿童乘客提供的约束保护系统，可以在车辆碰撞事故中降低对儿童的伤害。此系统要求根据儿童的年龄、体重和身高来确定不同的约束装置。



后向式安全座椅



适合标准：

出生至13公斤(参考年龄0-3岁)

只要幼儿体重在后向式安全座椅的适用范围内，应继续使用，以便更好地保护幼儿。



增高垫



适合标准：

15-36公斤(参考年龄8-12岁)

只要儿童体重在增高垫的适用范围内，都应继续使用。



前向式安全座椅



适合标准：

9-18公斤(参考年龄4-7岁)

1岁以后的儿童，体重超过后向式安全座椅的适用范围后，需改用前向式安全座椅。



成人安全带



适合标准：

身高1.40米以上
(参考年龄12岁以上)

安全带贴在孩子的肩部，而不会勒到脖子，腿带在髋部。孩子双脚能完全踩到地面。

注：目前市场上有各种组合型以及适合不同体型儿童的产品。请在挑选和使用时，仔细阅读产品说明书，为孩子选择正确的座椅。

儿童安全座椅正确使用指南

为您的孩子提供个性化的建议

请输入您孩子的出生日期和当前的体重及身高

请选择您孩子的出生日期

请输入孩子体重

请输入孩子身高

确认提交

了解儿童约束装置



扫码，输入您孩子的出生日期、体重和身高，立即得到为您特定的安全座椅指南。

全球儿童安全组织 www.safekidschina.org

