

三城市儿童安全座椅认知使用现状 与法规完善调查报告（北京、上海、深圳）

Investigation on Awareness, Use and Regulation of
Child Restraints in Three Cities (Beijing/Shanghai/Shenzhen)



2021年6月

道路交通安全事实

- 全球每年约有18万余名儿童死于道路交通伤害，其中超过1/3死于乘车过程中¹。
- 使用儿童安全座椅可以在车祸碰撞中至少降低60%的死亡率，对幼儿特别是4岁以下的幼儿有更好的保护作用²。
- 对于8至12岁的儿童，与使用安全带相比，使用增高垫可以在车祸碰撞中将受伤几率降低19%³。
- 正确使用儿童安全座椅是保护儿童乘车安全最有效的措施。

儿童安全座椅立法

- 世界卫生组织《2018年道路安全全球现状报告》显示，在报告调研的175个国家中，84个国家制定了儿童约束系统的国家立法⁴。
- 世界卫生组织提出了「儿童约束装置模范立法」的标准。推荐对儿童约束装置进行立法的时候考虑四个维度⁵：
 - 第一，有国家层面的儿童约束装置法律。
 - 第二，法律规定10岁以前或者是身高1.35米以下。
 - 第三，对坐在前排副驾驶的儿童要有一定的年龄身高的限制。
 - 第四，儿童约束装置要符合一定的国际的或国家标准。
- 2021年6月1日，新修订的《中华人民共和国未成年人保护法》（以下简称“未保法”）正式实施，其中第18条规定“未成年人的父母或者其他监护人应当为未成年人提供安全的家庭生活环境，采取配备儿童安全座椅、教育未成年人遵守交通规则等措施，防止未成年人受到交通事故的伤害”。这是我国儿童安全座椅使用首次纳入全国性立法，为中国预防未成年人交通伤害奠定了坚实的法律基础，也使得儿童安全座椅成为儿童乘车出行的必选项。

研究主要发现:

安全座椅拥有与使用情况

79% 配备了儿童安全座椅;
其中, 41%孩子一岁后才使用安全座椅;



53% 拥有座椅的受访者表示其孩子在乘车出行时“总是使用”儿童安全座椅;



9% 受访者表示出行10公里以上的距离时才使用安全座椅;



12% 受访者表示出行时间在60分钟以上时才使用安全座椅。



安全座椅认知情况

98%的受访者知道儿童安全座椅不能安装在副驾驶;



50%的受访者错误选择或不清楚何时给儿童使用前(正)向安装的安全座椅;



36%的受访者认为孩子4岁后即可使用车辆安全带。



不总是使用安全座椅的前三大原因

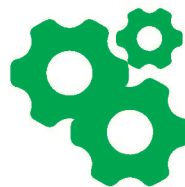
56% 的受访者表示“孩子不愿意使用”；



49% 的受访者表示“市内开车，路程短，车速慢”；



16% 的受访者表示“安装使用不方便”。



法规认知与完善

70% 受访者知道新《中华人民共和国未成年人保护法》对使用安全座椅的规定；



91% 认为有必要对未给儿童使用安全座椅的驾驶员给与口头教育罚则。



三城市儿童安全座椅认知 使用现状与法规完善

研究目的

- 了解项目地区0-6岁儿童对儿童安全座椅拥有与使用现状
- 了解项目地区0-6岁儿童家长对安全座椅的认知情况
- 了解项目地区0-6岁儿童父母对儿童安全座椅相关法规的认知及完善态度

研究方法及对象

研究方法：定量调查

研究对象：拥有1辆及以上私家轿车且有0-6岁儿童家庭的儿童父母

有效样本量：1696例

研究主要发现

研究发现主要分两部分：

第一部分：北京、上海、深圳三城市3-6岁儿童在安全座椅方面的拥有与使用情况，及其父母对安全座椅及相关法规的认知情况。

第二部分：与2017年相比较，上海0-6岁儿童在安全座椅拥有与使用情况方面的变化。



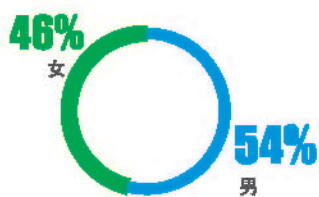
报告第一部分： 三城市儿童安全座椅 使用行为与法规认知

研究对象情况

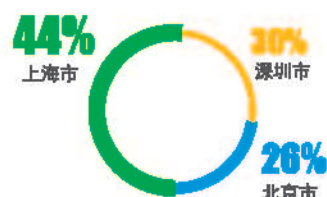
研究对象：拥有1辆及以上私家轿车且有3-6岁儿童家庭的儿童父母

有效样本量：1433例，其中北京369例，上海637例，深圳427例；

儿童性别，男生781例，女生652例。



性别构成



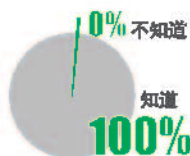
城市分布

研究主要结果：

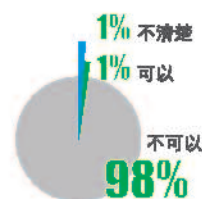
一、儿童安全座椅认知现状

1、家长对安全座椅认知率较高

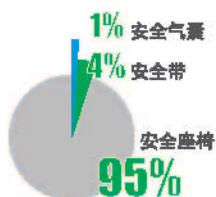
- 100%的受访者表示知道儿童安全座椅；
- 98%的受访者知道儿童安全座椅不能安装在副驾驶；
- 95%的受访者表示儿童安全座椅是保护儿童乘客最有效的措施；
- 85%的受访者认同新生儿也需要使用儿童安全座椅。



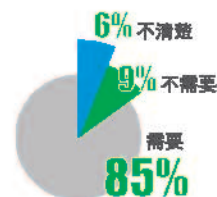
是否知道儿童安全座椅



儿童安全座椅是否可以安装在副驾驶



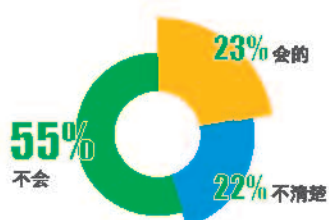
保护儿童乘客最有效措施



新生儿是否需要使用儿童安全座椅

2、家长对安全座椅正确使用的认知有待提高

- 45%的受访者错误认为反向安全座椅会增加儿童腿部受伤风险或对此问题表示不清楚；
- 50%的受访者不清楚何时将反向安全座椅转换为正向安全座椅；
- 36%的受访者认为孩子4岁后即可使用车辆安全带；



反向安全座椅是否增加儿童腿部受伤风险



儿童从反向座椅转换为正向座椅的时机



孩子4岁后可否使用汽车安全带

- 对北京、上海与深圳三城市在安全座椅使用的错误认知率对比发现，北京与深圳的错误认知率基本持平，上海错误认知率略低于上述两城市。

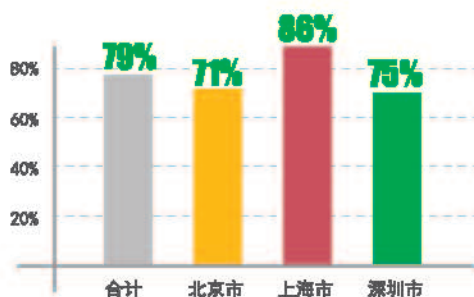
表1 京沪深三城市在安全座椅使用上的错误认知率对比

安全座椅使用的错误认知	北京市	上海市	深圳市
给儿童错误选择使用前向安全座椅的时间	51%	50%	50%
错误认为反向座椅会增加儿童腿部受伤风险或对此不清楚	53%	36%	53%
认为孩子4岁后，可以使用汽车安全带	34%	32%	44%

二、儿童安全座椅拥有情况：

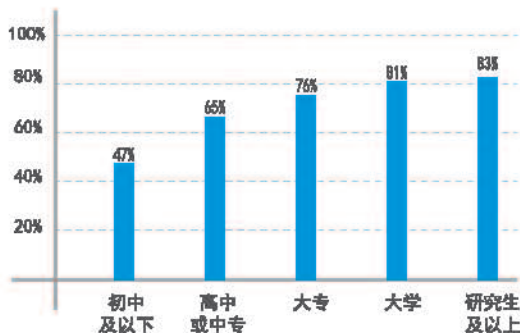
1.儿童安全座椅拥有率

- 79%的受访者表示已经为孩子配备了儿童安全座椅；
- 分城市统计发现，上海儿童安全座椅拥有率（86%）显著高于北京（71%）与深圳（75%）。



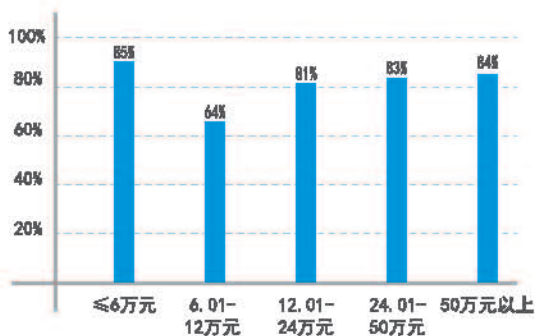
儿童安全座椅拥有率

- 父母的文化程度与安全座椅的配备率正相关，文化水平越高，给孩子配备安全座椅的比率越高。



母亲不同文化程度下安全座椅的配备率

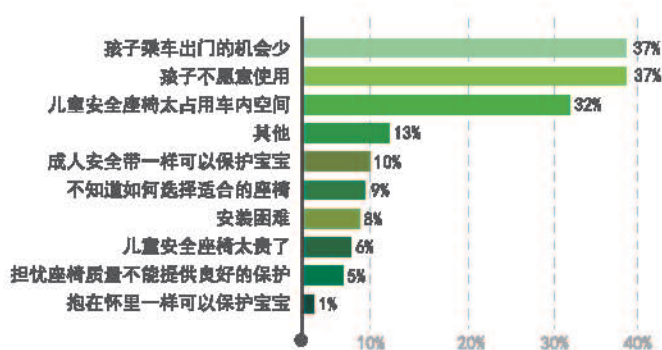
- 家庭收入与是否配备安全座椅无明显关系。高收入与低收入的家庭在配备安全座椅的比率上基本持平。



家庭不同年收入下安全座椅配备率

2、未给儿童配备儿童安全座椅的前三位原因：

- 孩子乘车出门机会少（37%）
- 孩子不愿意使用（37%）
- 座椅太占用车内空间（32%）

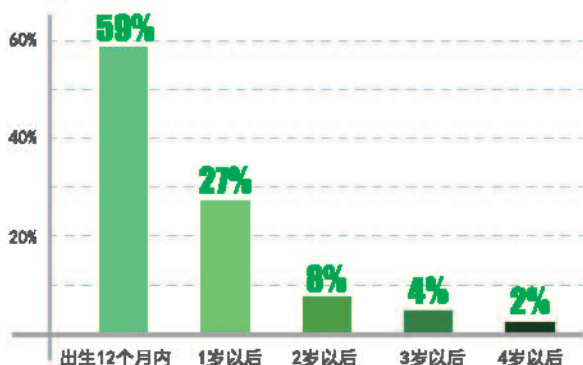


没有给孩子配备安全座椅的原因

三、儿童安全座椅的使用情况

1、第一次使用安全座椅的时间

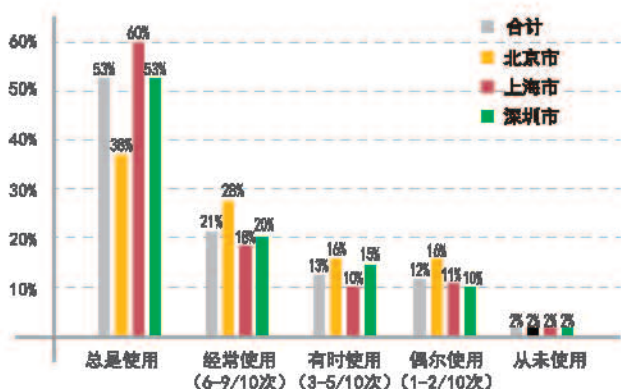
- 59%的受访者在孩子出生12个月内为其开始使用儿童安全座椅；
- 41%的受访者在孩子出生1岁以后才给其使用儿童安全座椅。



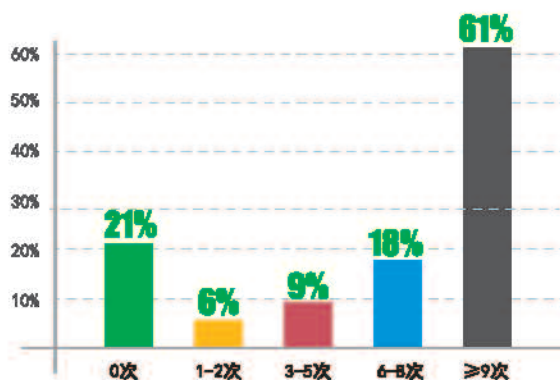
孩子开始使用儿童安全座椅的时间

2、使用频率

- 53%拥有座椅的受访者表示其孩子在乘车出行时“总是使用”儿童安全座椅；
- 14%拥有座椅的受访者表示其孩子在乘车出行时“偶尔”或“从不使用”儿童安全座椅；
- 配备儿童安全座椅的受访者中，上海在“总是使用”安全座椅的占比（60%）高于深圳市（53%），并显著高于北京（38%）；
- 家长开车佩戴安全带的频率越高，儿童“总是使用”安全座椅的占比也越大。



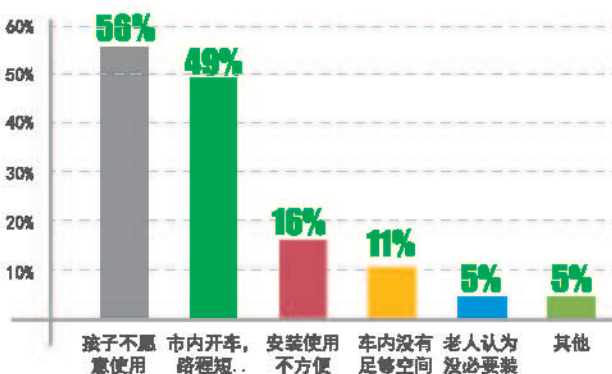
孩子出行时使用儿童安全座椅的频率



家长佩戴安全带的频次与儿童总是使用安全座椅的关系

3、不总是使用安全座椅的前三位原因（多选）：

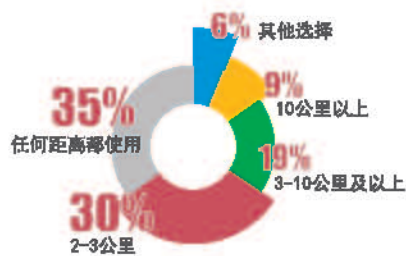
- 56%的受访者表示“孩子不愿意使用”；
- 49%的受访者表示“市内开车，路程短，车速慢”；
- 16%的受访者表示“安装使用不方便”。



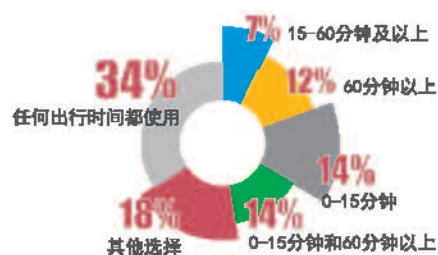
孩子不是每次出行都使用儿童安全座椅的原因

4、座椅使用在出行距离与时间上的考量：

- 35%受访者表示任何出行距离都会给孩子使用安全座椅；另有9%受访者表示一般在10公里以上的距离时才使用安全座椅；
- 34%受访者表示任何出行时间都会给孩子使用安全座椅；也有12%受访者表示一般在60分钟以上的出行时才使用安全座椅。



出行多少距离使用安全座椅

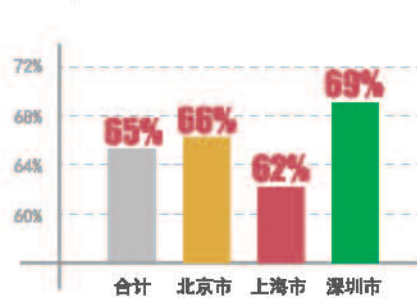


出行多长时间使用安全座椅

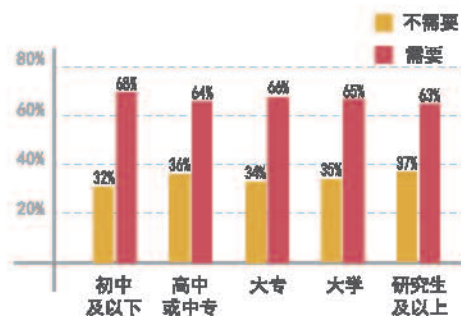
5、专业指导的需求：

问及是否愿意参加专业人员提供的正确使用儿童安全座椅指导活动，

- 65%的受访者表示愿意，其中在三城市中深圳愿意参与此类活动的意愿最高（69%），上海最低（62%）。
- 父母的文化水平与是否愿意参与专业人员提供的正确使用儿童安全座椅指导活动的关系不明显。



愿意参加专业人员提供的正确使用儿童安全座椅指导活动



母亲学历与是否需要专业人员座椅使用指导的关系

四、对儿童安全座椅法律法规认知与完善建议

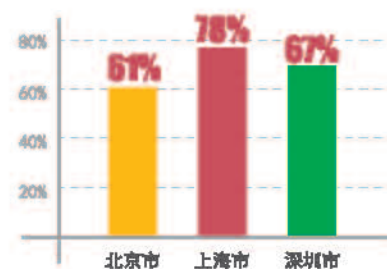
1、对新修订的《中华人民共和国未成年人保护法》的认知

2021年6月1日，新《未保法》正式实施，其中要求“未成年人的父母或者其他监护人应当……采取配备儿童安全座椅、教育未成年人遵守交通规则等措施，防止未成年人受到交通事故的伤害”。

- 70%的受访者表示知道此法规。
- 北京市民（61%）对该法规的认知低于上海（78%）与深圳市民（67%）。



对新《未保法》的知晓情况

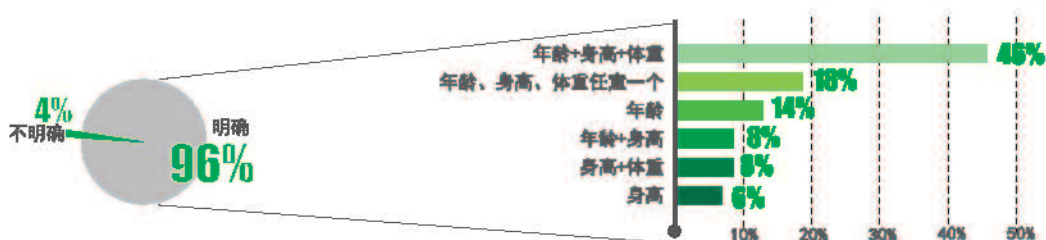


三城市对新《未保法》认知对比

2、法律完善需求

(1) 被问及“如果对儿童安全座椅国家法律进行完善, 是否有必要明确法律规定的儿童范围”:

- 4%的受访者表示不需要明确;
- 96%的受访者表示需要明确, 其中: 46%表示年龄、身高、体重三者都需要明确; 18%表示年龄、身高、体重三者明确任意一个即可。

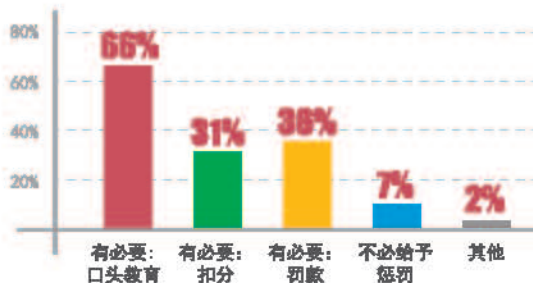


是否有必要明确儿童安全座椅国家法律规定的儿童范围

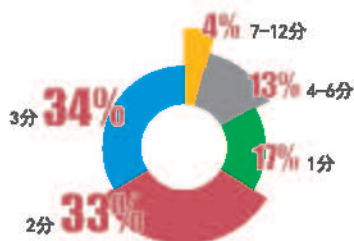
如果将儿童安全座椅使用纳入国家立法, 受访者对是否明确法律规定的儿童范围的态度

(2) 被问及“是否有必要对未给儿童使用安全座椅的驾驶员给与罚则”:

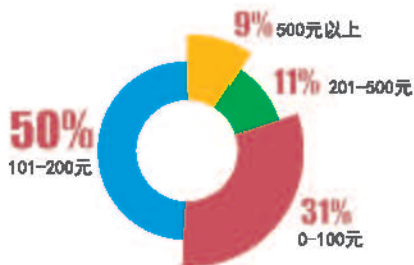
- 7%的受访者认为不必给与罚则;
- 91%的受访者表示需要给与“口头教育”、“罚款”、“扣分”;
- 66%的受访者认为给与“口头教育”;
- 36%认为给与“罚款”的受访者中有50%认为罚款101-200元比较合适, 另有31%认为1-100元比较合适。
- 31%认为给与“扣分”的受访者中有34%认为扣3分, 33%认为扣2分。



如果将儿童安全座椅使用纳入国家立法, 您认为对未给儿童使用儿童安全座椅的驾驶员, 是否有必要给予罚则?



受访者认为未给儿童使用安全座椅可以给与的扣分力度



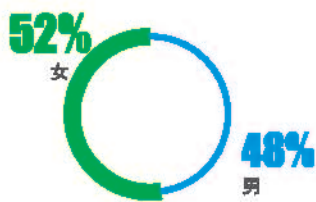
受访者认为未给儿童使用安全座椅可以给与的罚款力度

报告第二部分： 上海儿童安全座椅认知与使用现状 (2017 vs 2021)

调查对象情况：

研究对象：拥有1辆及以上私家轿车且有0-6岁儿童家庭的儿童父母

有效样本量：900例，其中0-3岁263例，3-6岁637例；儿童性别，男生470例，女生430例。



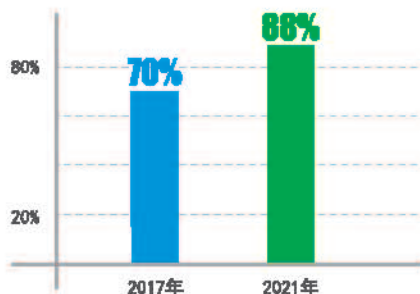
性别构成



年龄构成

1、儿童安全座椅拥有情况

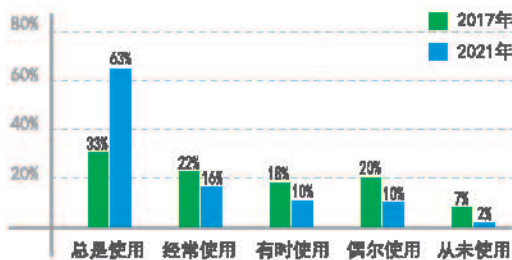
- 相比较2017年，4年来上海家庭中为儿童配备安全座椅的比例提高18%。



上海2017年与2021年儿童安全座椅拥有率对比

2、儿童安全座椅使用情况

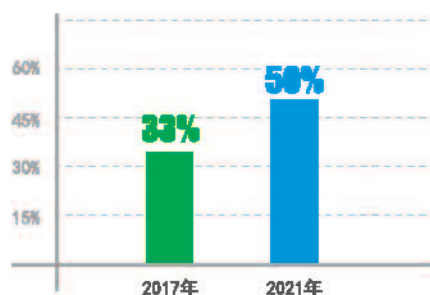
- 在配备安全座椅的受访者中，“总是使用”座椅的比例从2017年的33%提高到63%。相比2017年，2021年上海儿童安全座椅使用率显著提高。



上海2017年与2021年儿童安全座椅使用频率对比

3、儿童安全座椅选择正确率

- 与2017年相比，4年来上海家庭为儿童正确选择安全座椅的比率从2017年的33%提高到2021年的50%。



上海2017年与2021年
儿童安全座椅正确选择率对比

4. 不总是使用儿童安全座椅的前三位原因

2017年与2021年调查发现不使用儿童安全座椅的前三位原因及顺位一致，分别是：

- 孩子不愿意使用
- 市内开车，路程短，车速慢
安装使用不方便



结论

- 1.京沪深三城市家长对儿童安全座椅的知晓率已经达到100%，拥有率达到79%。可见近年来社会各界对儿童安全座椅使用的宣传起到了一定的作用。
- 2.在座椅使用上，三城市配备安全座椅的家庭中“总是使用”比例达到53%，但是，在问及何种出行距离和时间下给儿童使用安全座椅时，只有34%和35%的父母选择在任何距离和任何时候都会使用儿童安全座椅。此外，在座椅正确使用上，家长在认知上还需要提高，如：50%的家长不知道何时将反向使用的座椅转换为正向使用，36%的家长错误的认为儿童4岁后就可使用安全带等。
- 3.在不配备与不使用座椅的原因上，家长都提到“孩子不愿意使用”，占比分别是37%与56%；而且，调查发现，41%的家长表示孩子是在1岁以后才开始使用儿童安全座椅的。因此，指导家长从新生儿就给儿童正确使用安全座椅对于提高儿童安全座椅使用率将起到十分重要的作用。同时，在不使用的原因上，16%的家长表示“安装使用不方便”，并且，超过一半以上的家长需要专业指导（65%），安全座椅安装问题也是阻碍使用率提高的原因之一。
- 4.70%的家长知晓新修订的《中华人民共和国未成年人保护法》对使用安全座椅的规定。同时，有96%的家长表示安全座椅使用的相关法规，需要更加细化，例如界定身高、体重或年龄。另外对于未给儿童使用儿童安全座椅的司机，66%的家长认为可以给与“口头教育”，36%的家长认为给与“罚款”，31%的家长认为给与“扣分”。由此可见，家长对儿童安全座椅使用的国家立法持支持态度，并支持使用儿童安全座椅立法的完善。



建议与讨论

1. 家长给儿童使用儿童安全座椅的比例逐步提高，但是对于正确使用和相关法规的认知还需要提高。在宣传上，需要更多的从社区入手，从孕妇与新父母入手，向全社会倡导从新生儿起就使用儿童安全座椅。同时，需要政府、企事业单位、社会组织、有影响力的个人等多部门、多渠道合力推进安全座椅的正确使用。
2. 从上海与深圳家长对安全座椅的认知和使用情况看，法规在推动儿童安全座椅的使用上起到了积极的重要，但在进一步促进座椅的正确使用，提高座椅使用频率上，法规还可以进一步完善。



致谢：

东南大学杜伟教授带领的研究生团队
上海市徐汇区计划生育协会
上海市宝山区计划生育协会
上海市浦东新区计划生育协会
上海市枫林街道计划生育协会
上海市龙华街道计划生育协会
上海市华泾镇计划生育协会
上海市友谊路街道计划生育协会
上海市庙行镇计划生育协会
上海市浦东新区塘桥街道计划生育协会
上海水豚巴巴托育园

上海市宝山区锦秋幼儿园
上海市浦东新区六一幼儿园
深圳市南山区机关幼儿园
深圳市南山区星海为明幼儿园
深圳市南山区南头城幼儿园
深圳市南山区澳城花园幼儿园
深圳市南山区世界花园幼儿园
深圳市南山区首地幼儿园
深圳市南山区湾畔幼儿园
北京市通州区翠屏幼儿园
北京市朝阳区金雁飞鸣幼儿园

“安全童乘·用心同行”是全球儿童安全组织-中国（Safe Kids Worldwide-China）携手通用汽车中国共同开展的儿童乘客出行安全项目。该项目包括：调查研究、大众宣传、儿童及其家长的教育。在教育方面，强调以行为导向的教学方法，帮助儿童及其家长提高对车内和车周围安全知识的认识，学习安全出行行为。同时，本课程也可以开展家长或亲子教育。

从2014年至今，在通用汽车中国的持续支持下，该项目已经连续八年在中国开展主题活动。八年来，该项目走进全国4,000多所幼儿园，惠及38万名儿童和他们的家庭。也得到通用汽车中国员工志愿者的爱心参与。

守护儿童乘车安全，我们一直在努力！

指导 单位

上海市疾病预防控制中心
上海市公安局交通警察总队
上海市计划生育协会
深圳市南山区慢性病防治院



全球儿童安全组织（中国）
电话：021-64847160
网址：www.safekidschina.org

Proud Program Sponsor



通用汽车中国投资有限公司
电话：021-28987000
网址：www.gmchina.com

“全球儿童安全组织（中国）”是致力于预防儿童伤害的非营利性组织，该组织通过公共的、企业的和个人的力量以慈善事业的方式和市场宣传的方法来预防儿童伤害。

SAFE KIDS CHINA is a NGO of childhood injury control programs that links the public and private sectors in effective philanthropy and cause marketing to protect children from unintentional injury.
www.safekidschina.com