

“步行安全知多少” 排摸情况解读

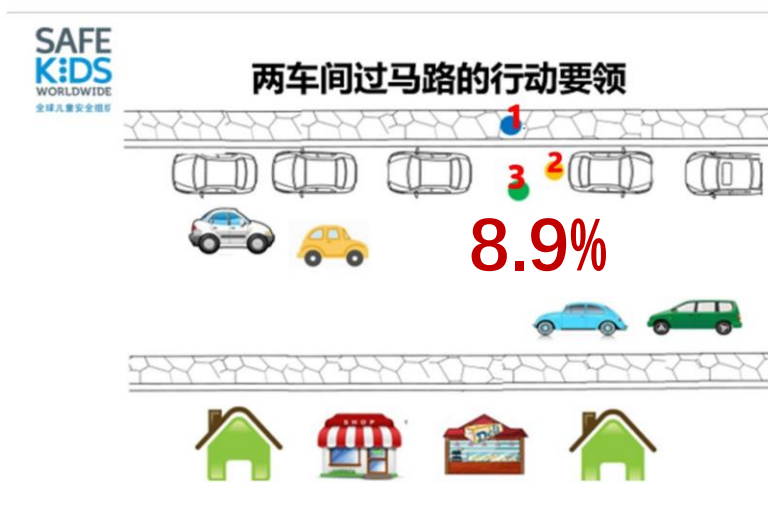


“步行安全知多少”

(295份问卷, 来自2所小学)

一、安全过马路行为

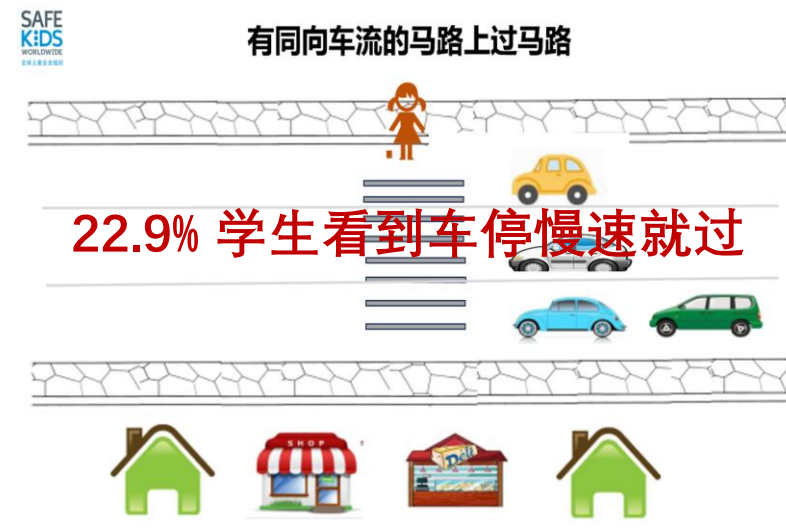
- 94.5%的调查对象是走到有横道线与交通信号灯处再过马路;
- 六大过马路具体情况下的行为情况:



- 8.9%的学生是在可以更好的看清整条马路车流情况（3号位）过马路的



- 68.8% 学生左右看, 边过马路边观察
- 13.7% 学生先观察, 没有车就直接过;
- 17.5% 学生先观察左边, 走到马路中间后停下, 再观察右边来车



- 69.9% 学生过一条后, 停下观察再过
- 22.9% 学生看到车停慢速就过
- 5.5% 过一条就马上过第二条

“步行安全知多少”

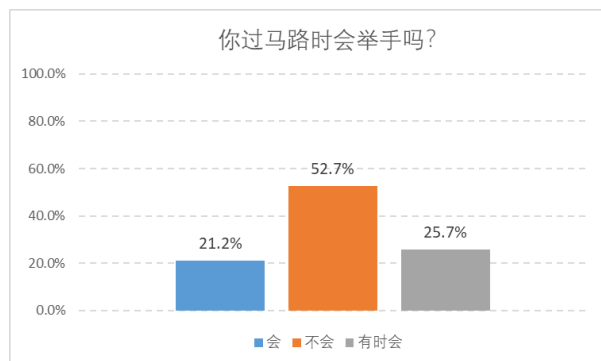
(295份问卷, 来自2所小学)

一、安全过马路行为

- **94.5%**的调查对象是走到有横道线与交通信号灯处再过马路;
- 六大过马路具体情况下的行为情况:

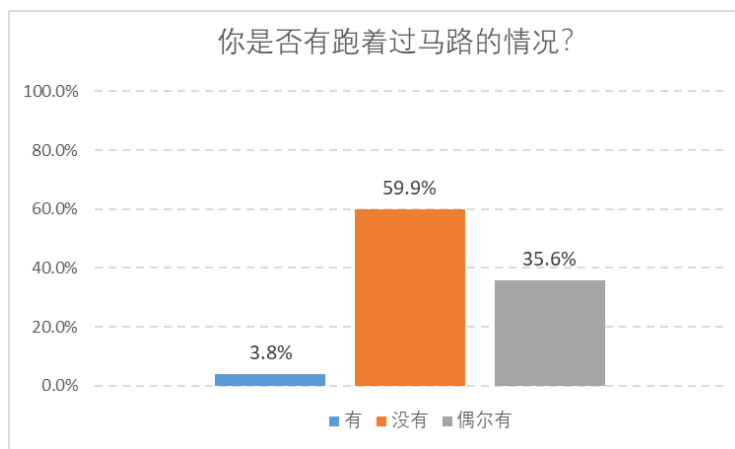
4. 过马路时, 你会不会举起手

- **21.2%** 学生表示会;
- **52.7%** 学生表示不会;
- **25.7%** 学生表示有时会。



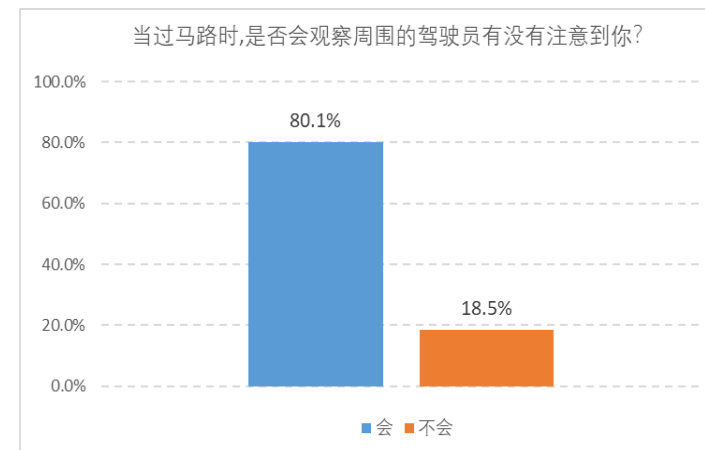
5. 过马路时, 是否会跑着过马路?

- **3.8%** 学生表示有;
- **59.9%** 学生表示没有;
- **35.6%** 学生表示偶尔有。



6. 过马路时, 是否会观察驾驶员是否注意到你

- **80.1%** 学生表示会;
- **18.5%** 学生表示不会。

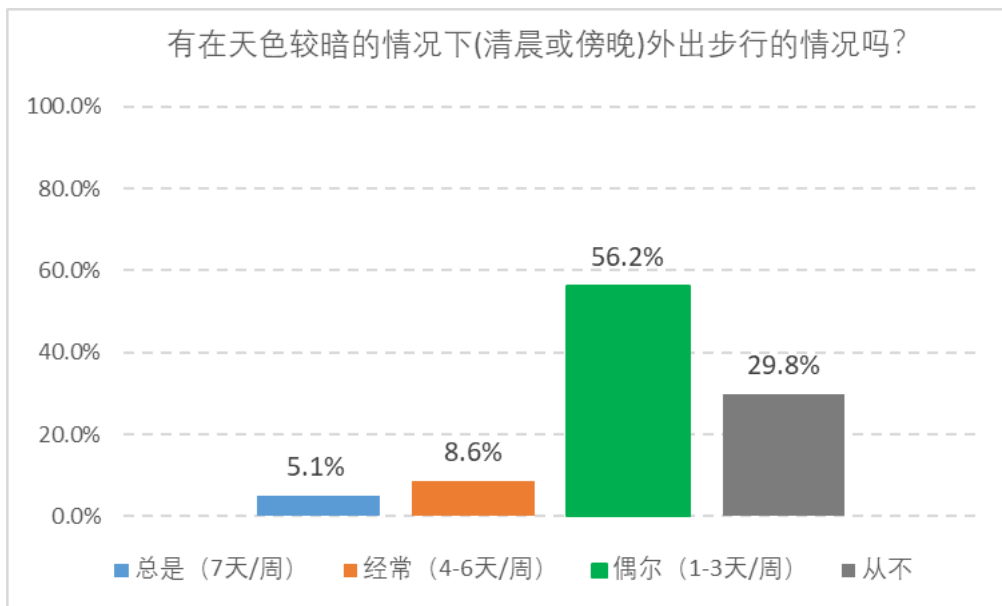


“步行安全知多少”

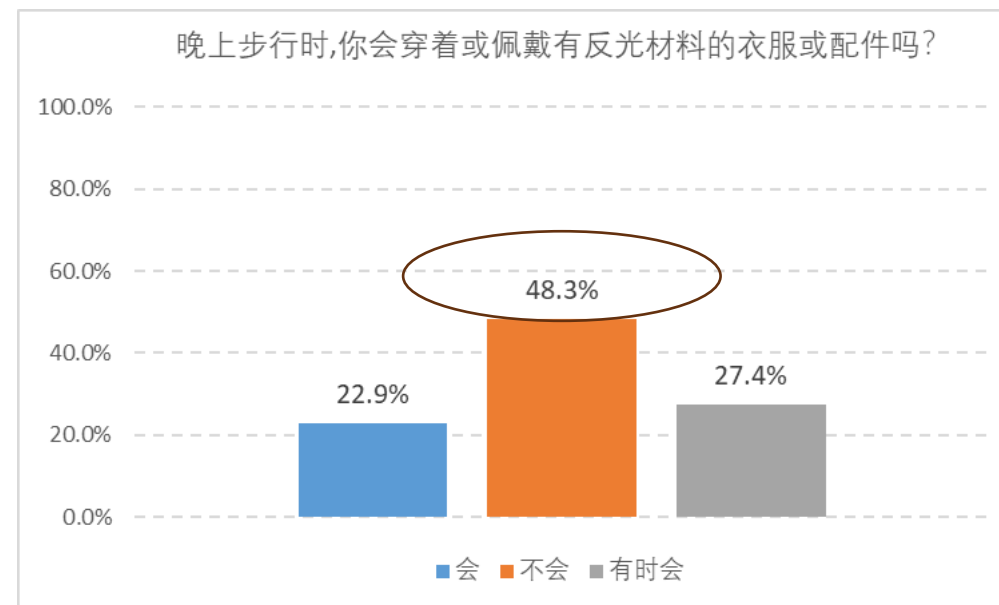
(295份问卷, 来自2所小学)

二、安全出行---更可见

- 夜间出行, 总是与经常超过10%



- 48.3% 学生晚间出行不会佩戴发光材料



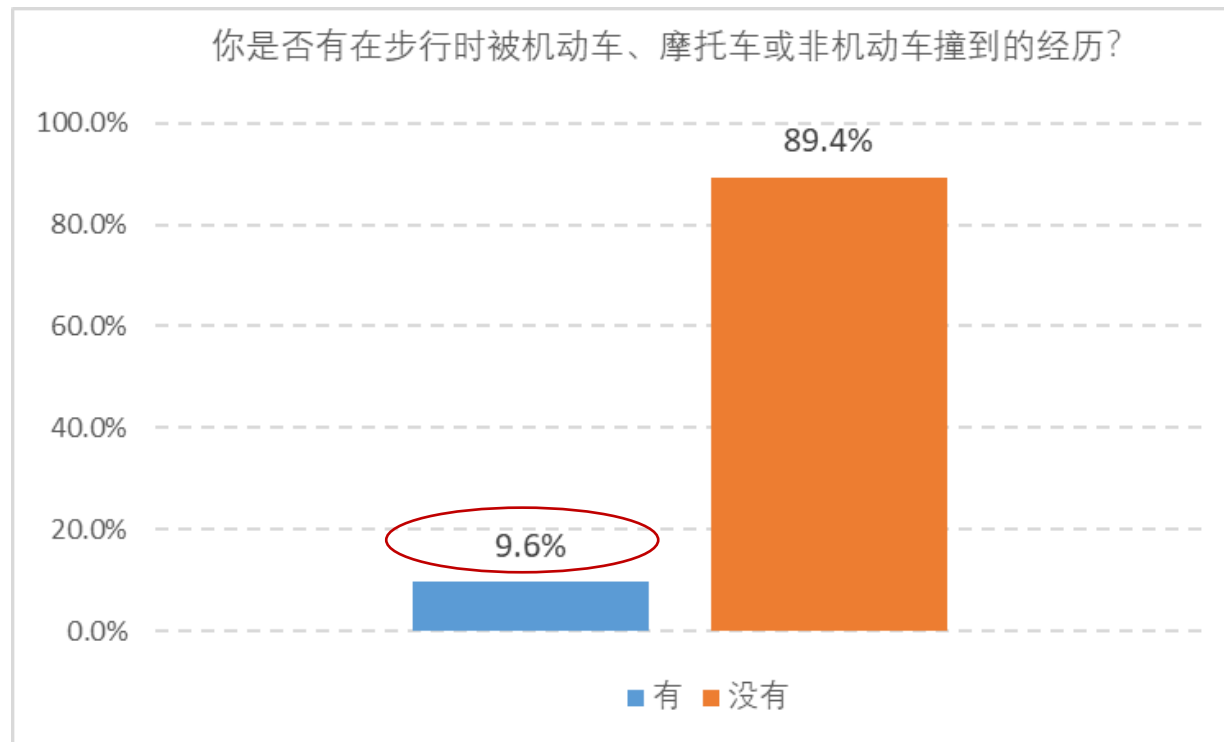
“步行安全知多少”

(295份问卷, 来自2所小学)

三、安全出行---你有被撞吗？

你是否有在步行时被机动车、摩托车或非机动车撞到的经历？

- 9.6% 的学生表示有； 89.4%的研究对象表示没有。



“步行安全知多少”

(295份问卷, 来自2所小学)

- 94.5%的学生过马路都能走到有交通控制处过;
- 对不同的道路场景, 安全过马路的行为还有较大的不足, 有必要给予持续的安全行为指导;
- 日常道路安全教育中, 需要从学生日常场景出发, 提高学生出行安全技能与安全行为的培养。



SAFE
K:DS
WORLDWIDE
全球儿童安全组织

Proud Program Sponsor
HALLIBURTON

“步行安全知多少”

看见与被看见

(Be Seen & See)

学生道路安全活动

谢谢

