

**SAFE
K:DS**

WORLDWIDE

全球儿童安全组织

0-6岁儿童照护者与准父母 儿童安全座椅使用及立法态度调查报告

A Survey on Child Restraint Usage and Attitude to the CRS Law
among Parents with Children Aged 0-6 and Expectant Parents



全球儿童安全组织（中国）

2024年2月

0-6岁儿童照护者与准父母 儿童安全座椅使用及立法态度 调查报告

伤害是我国1-17岁儿童的首位致死原因，其中道路交通伤害是我国儿童伤害的第二大死亡原因¹。2012-2021年的10年间，在1-14岁交通事故死亡儿童中，1-6岁幼儿占比接近六成。儿童乘员死亡占儿童交通伤害死亡的比例较高，近10年平均占比达43.9%²。在儿童乘员死亡中，以乘坐机动车为主，占儿童交通伤害死亡总数的30.7%，是乘坐非机动车的2.3倍²。为深入了解我国儿童安全座椅配备使用及影响因素，以及家长对儿童安全座椅立法的态度，全球儿童安全组织（中国）在北京、成都和汕头三城市开展了面向0-6岁儿童照护者与准父母群体的调查研究。

调查目的

- ① 了解一、二、三线城市0-6岁儿童照护者对儿童乘车出行安全的认知、儿童安全座椅使用情况和对儿童安全座椅法律法规认知及完善态度。
- ② 了解准父母对儿童安全座椅的认知和准备情况，以及对儿童安全座椅法律法规认知及完善态度。

调查对象与样本量

- ① 研究对象：0-6岁儿童照护者、准父母。
- ② 有效样本量：0-6岁儿童看护者742例；准父母367例。

1. 中国儿童伤害流行状况回顾报告（2016-2017）
2. 人民政协报，《推动“儿童安全座椅”入法精准保护儿童乘车安全》

面向0-6岁儿童照护者的调研主要发现：

对儿童安全座椅使用的认知与行为

92.39%的受访者认为儿童需要使用儿童安全座椅，但有**23.52%**的受访者认为新生儿不需要或者不清楚是否需要使用儿童安全座椅。



75.43%的受访者存在怀抱着儿童乘车的行为。



67.53%受访者表示已为孩子备了儿童安全座椅，而其中仅**33.48%**的受访者表示孩子在乘车出行时会“总是使用”。



44.29%的受访者选择了与孩子体重不符合的错误类型的儿童安全座椅。



对儿童安全座椅立法的态度

78.91%的受访者支持将儿童安全座椅使用纳入正在新修订的《中华人民共和国道路交通安全法》。



分别有**63.55%**、**26.30%**、**23.36%**的受访者认为对于不使用儿童安全座椅的驾驶员，需给予口头教育处罚、扣分、罚款。



面向准父母的调研主要发现：

仅**7.9%**的准父母表示对于儿童安全座椅“非常了解”，同时，**59.95%**的准父母表示对于儿童安全座椅“听说过但不了解详情”。



53.41%的准父母认为儿童安全座椅“非常重要”。



26.16%的准父母已经为即将出生的宝宝配备了儿童安全座椅。



65.45%的准父母计划在孩子6个月或1岁后，再配备儿童安全座椅。



53.68%的准父母没有听说过《中华人民共和国未成年人保护法》中关于使用儿童安全座椅的规定。



主要调研结果

第一部分： 照护者对0-6岁儿童安全座椅使用及立法态度

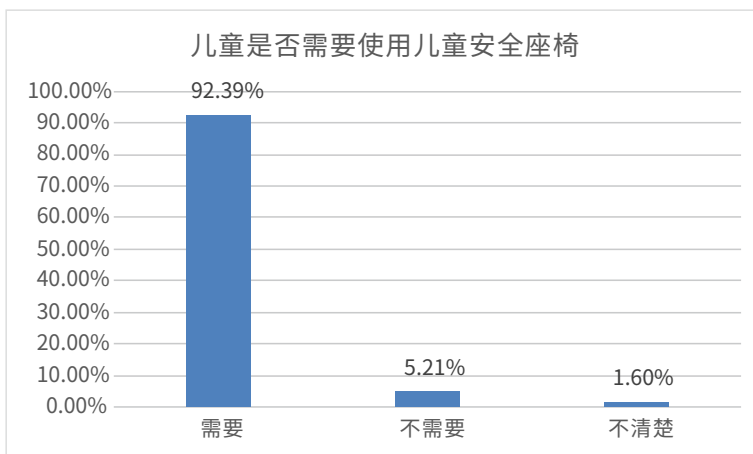
0-6岁儿童乘车出行调查共计纳入有效样本742份，调查地区覆盖北京市、成都市、汕头市，调查人群为三城市0-6岁儿童照护者，其中，男性377例，女性365例。

儿童照护者对儿童乘车出行安全认知与行为情况

一、儿童照护者对儿童乘车出行安全认知情况

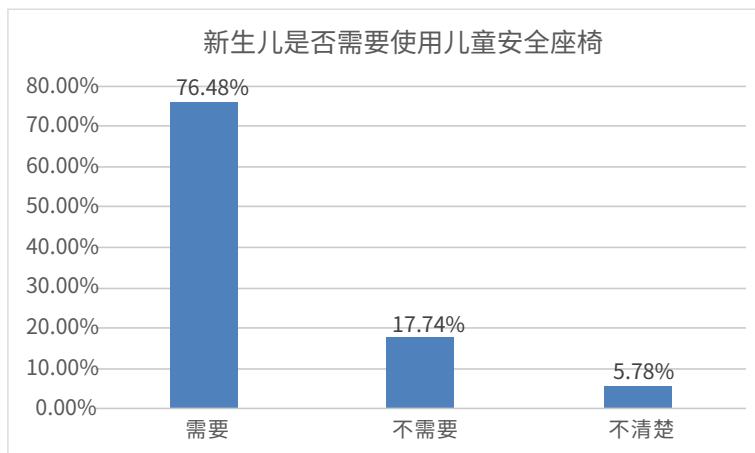
1. 儿童安全座椅重要性认知

受访者对儿童乘车出行时儿童安全座椅的使用必要性认知均较高，92.39%的受访者认为儿童乘车时需要使用儿童安全座椅。



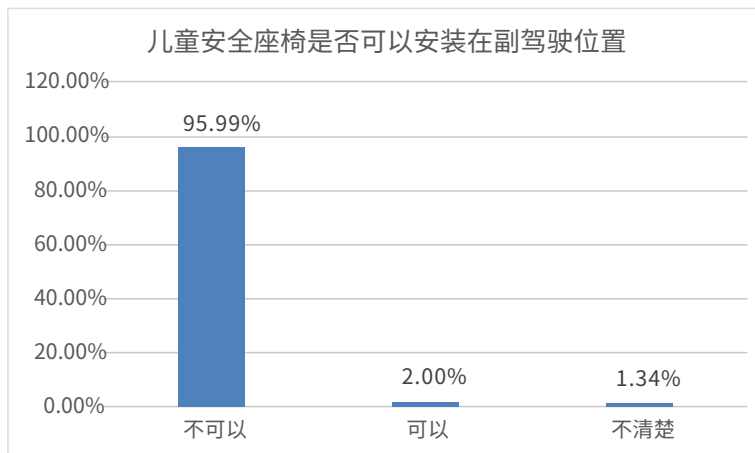
2.对新生儿乘车时使用儿童安全座椅的认知

受访者对新生儿乘车出行时儿童安全座椅的使用必要性认知较低，有待提高，仅76.48%的受访者认为新生儿需要使用儿童安全座椅。23.52%的受访者认为新生儿不需要或者不清楚新生儿是否需要使用儿童安全座椅。



3、儿童乘坐副驾驶座位的危险性认知

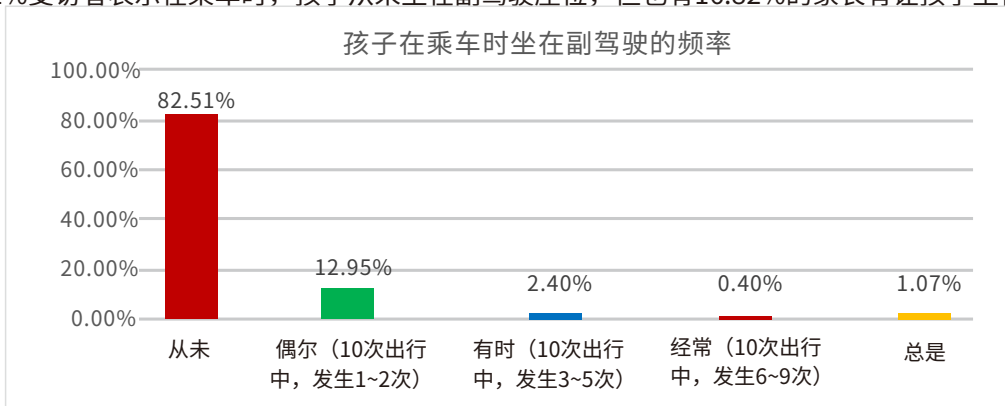
95.99%的受访者认为儿童安全座椅不可以安装在副驾驶位置。



二、儿童乘车出行安全行为情况

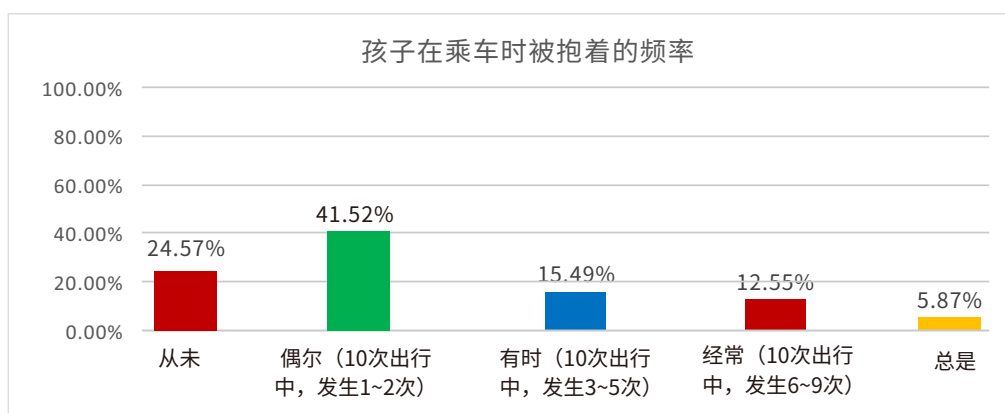
1. 儿童乘坐副驾驶座位情况

82.51%受访者表示在乘车时，孩子从未坐在副驾驶座位，但也有16.82%的家长有让孩子坐在副驾驶座位的



2. 抱着儿童乘车情况

仅24.57%受访者表示在乘车时，从未抱着孩子乘车；75.43%的受访者存在抱着儿童乘车行为。



儿童配备与使用儿童安全座椅的情况

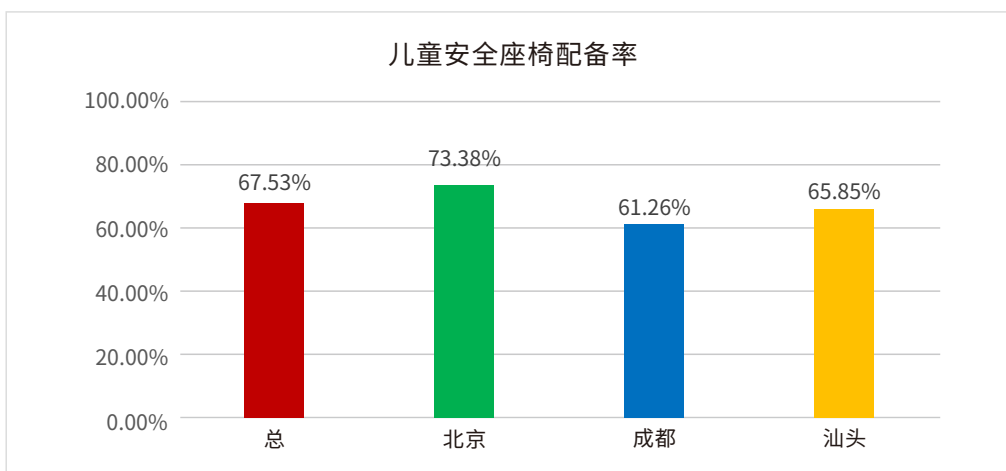
本次调查共计有效样本742份，其中659例样本中的受访人拥有家用汽车，占88.81%，北京、成都、汕头分别为263例，191例，205例。

一、儿童安全座椅配备与使用情况

1. 儿童安全座椅配备情况

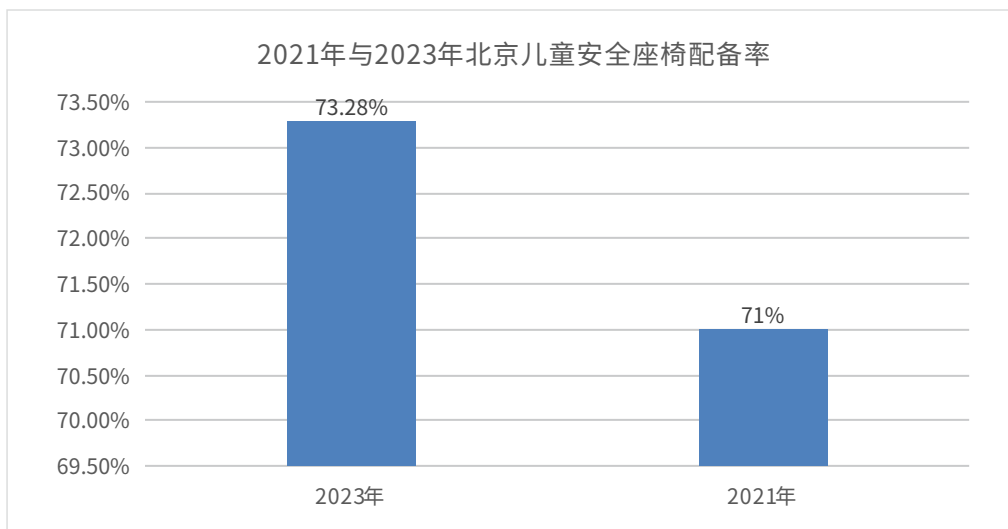
▶ 儿童安全座椅配备率

67.53%受访者表示已经为孩子配备了儿童安全座椅，其中北京市的儿童安全座椅配备率最高，为73.38%。不同城市间的儿童座椅配备率显著不同， $P=0.021$ 。



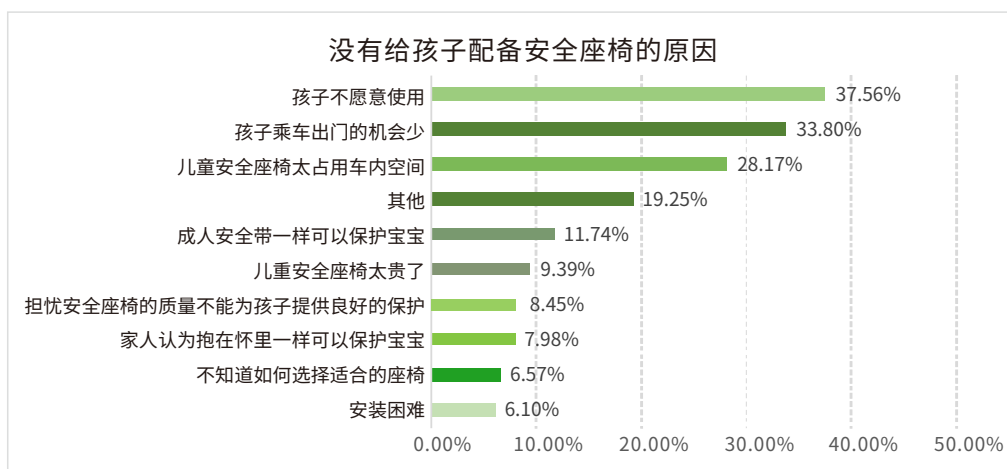
▶ 北京2021年与2023年儿童安全座椅配备率对比

北京儿童安全座椅配备率，相比较2021年的71%，2023年提高了2个百分点，达到73.38%。

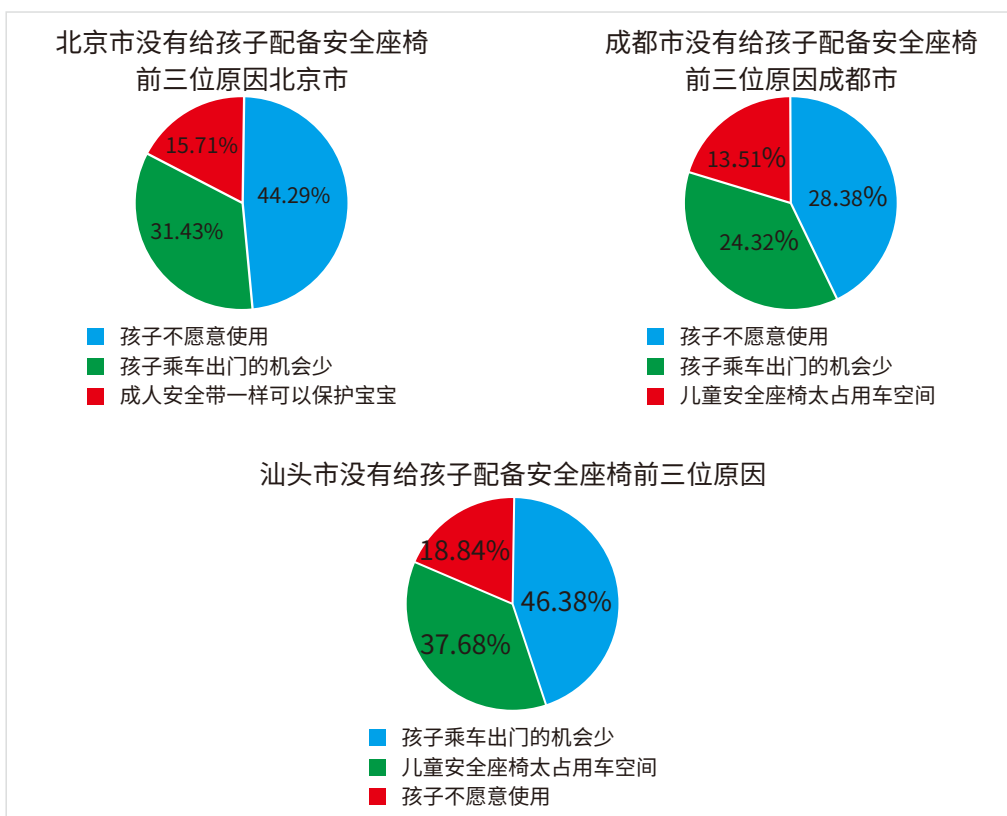


未配备儿童安全座椅的原因

- 未给儿童配备儿童安全座椅的前三位原因：孩子不愿意使用（37.56%）、孩子乘车出门机会少（33.80%）、儿童安全座椅太占用车内空间（28.17%）。同时，从认知上看，三城市平均有11.74%的受访者认为，成人安全带同样可以保护儿童；而北京这一比例占到了15.71%，并排入前三大原因。



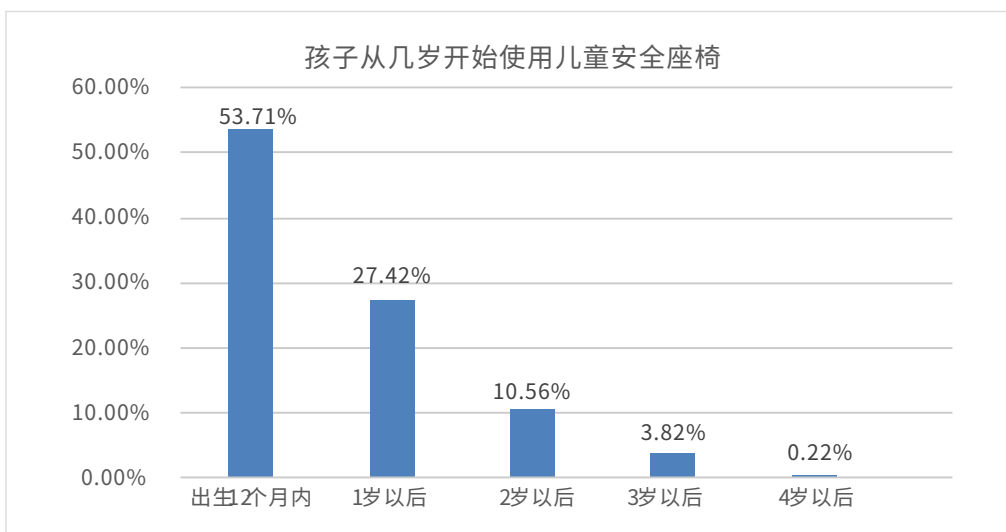
- 成都市与汕头市的样本中未给儿童配备儿童安全座椅的前三位原因都是孩子乘车出门机会少、儿童安全座椅太占用车内空间，以及孩子不愿意使用。北京市的样本中除了孩子乘车出门机会少、孩子不愿意使用外，第三位原因是成人安全带一样可以保护宝宝（15.71%）



2.儿童安全座椅使用情况

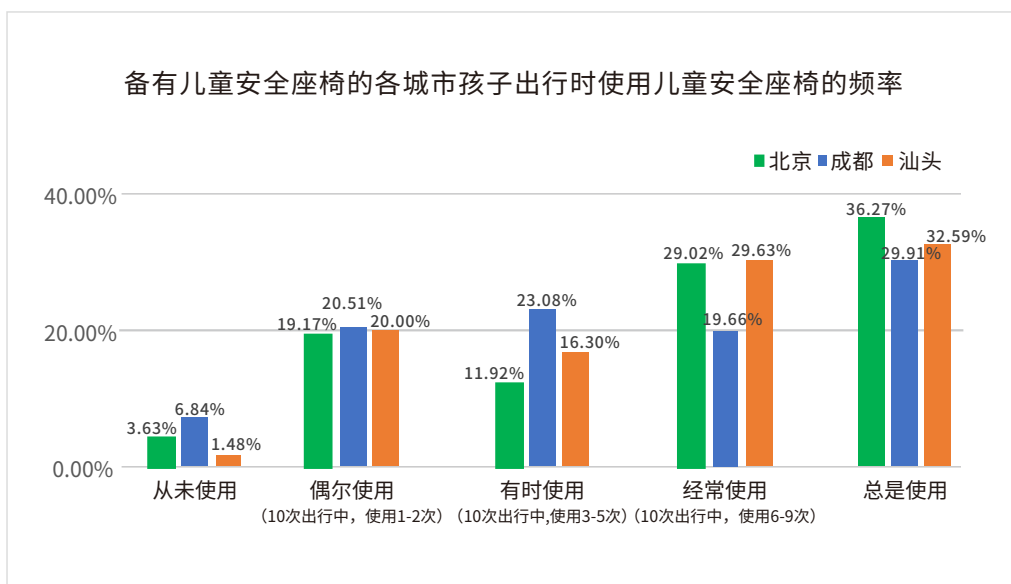
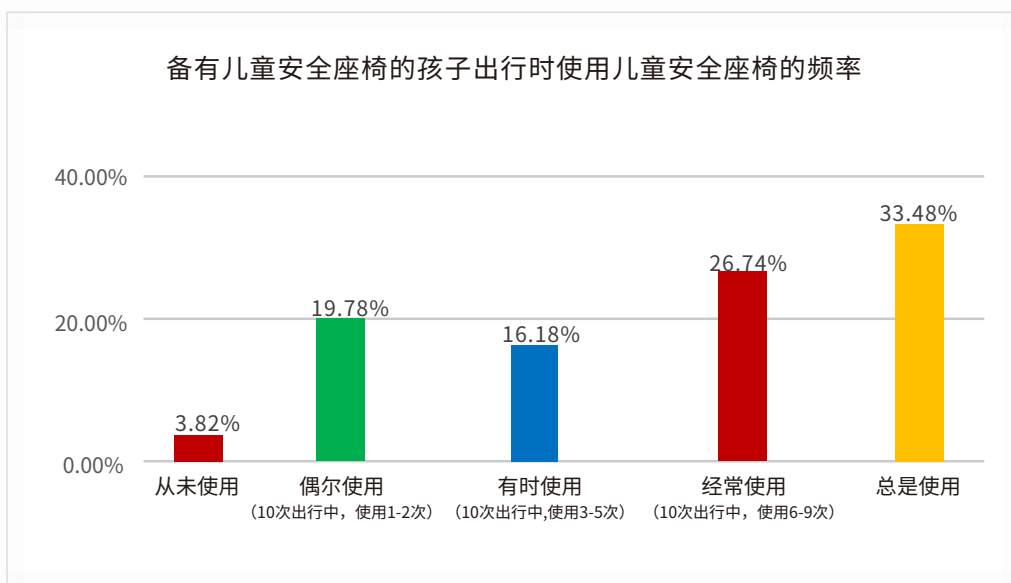
▶ 儿童安全座椅开始使用时间

53.71%的受访者表示孩子在出生12个月内开始使用儿童安全座椅，27.42%的受访者表示孩子在1岁以后开始使用儿童安全座椅。



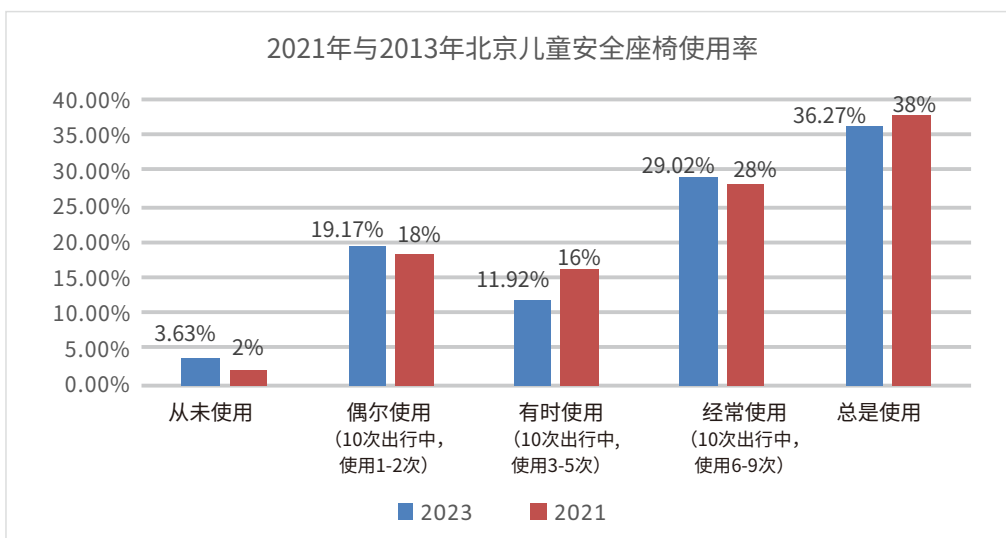
▶ 备有儿童安全座椅家庭中，儿童安全座椅使用频率

33.48%配备儿童安全座椅的受访者表示孩子在乘车出行时“总是使用”儿童安全座椅；3.82%的受访者表示孩子在乘车出行时“从不使用”儿童安全座椅。成都儿童安全座椅的使用频率较其他两城市低，但差异均无显著统计学差异。



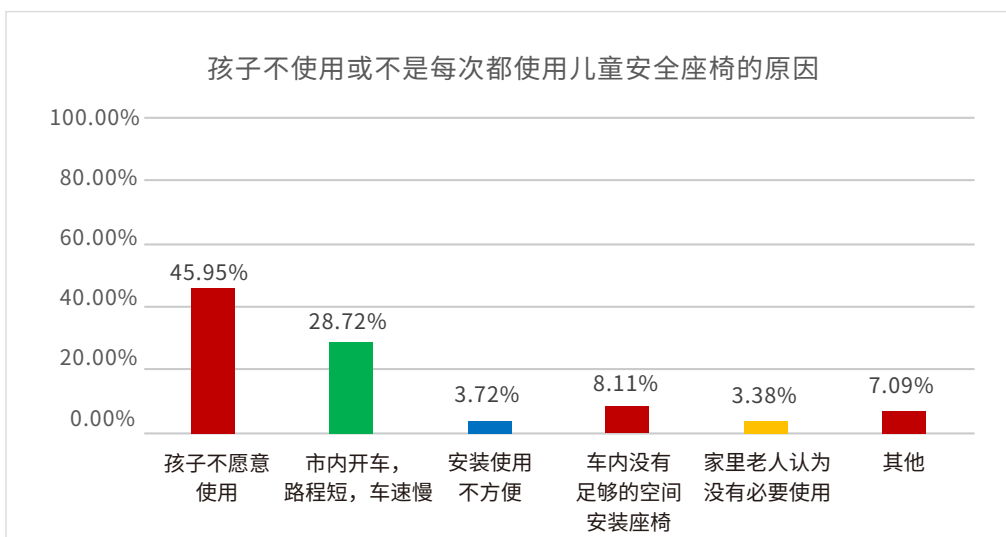
北京市2021年与2023年儿童安全座椅使用率对比

2021年北京儿童安全座椅“总是使用率”为38%，2023年儿童安全座椅“总是使用率”为36.27%。

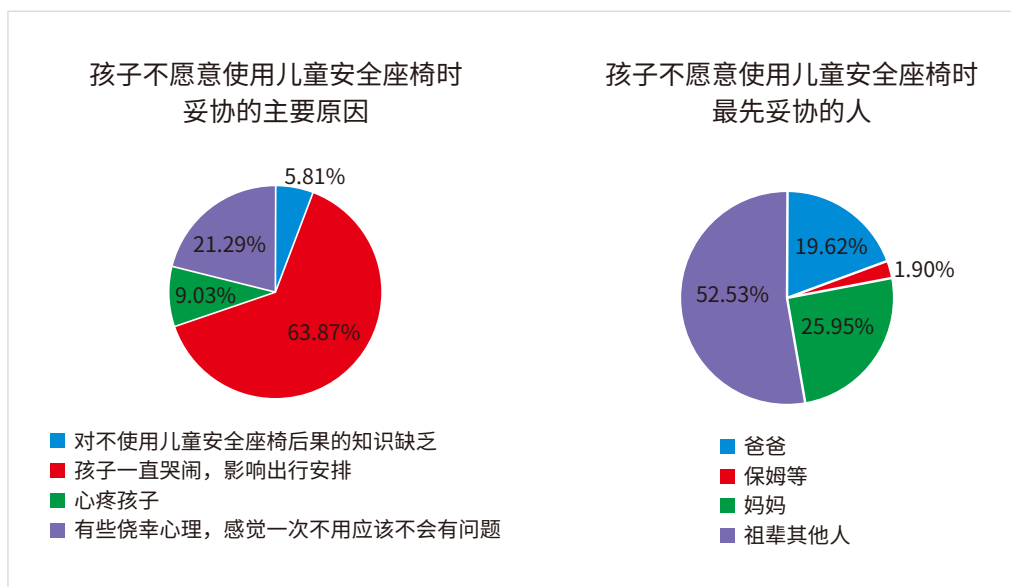


备有儿童安全座椅的家庭中，儿童不使用儿童安全座椅的原因

孩子不使用或不是每次都使用儿童安全座椅的首要原因是孩子不愿意使用儿童安全座椅（45.95%），其次是考虑市内开车，路途短，车速慢（28.72%）。



- ④ 备有儿童安全座椅的家庭中，照护者向不愿意使用儿童安全座椅的孩子妥协原因和主要妥协人
三城市儿童不愿意使用儿童安全座椅时妥协的首要原因均为孩子一直哭闹，影响出行安排（63.87%），其次是有些侥幸心理，感觉一次不用应该不会有问题（21.29%）。而三城市儿童不愿意使用儿童安全座椅时最先妥协的人最多的均是祖辈（52.53%），其次是妈妈（25.95%）。



3. 儿童安全座椅使用正确率

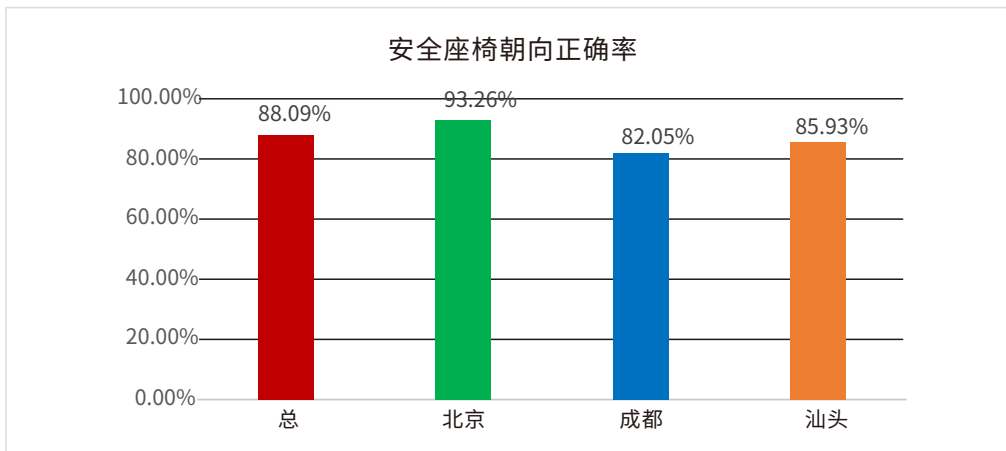
- ④ 儿童安全座椅选择正确率

44.29%的儿童照护者为孩子选择了与体重不符合的儿童安全座椅类型，其中北京的错误率（48.70%）高于成都（42.74%）和汕头（39.26%）。而在各种类型的儿童安全座椅中，正向座椅是被错误选择使用最高的座椅类型。

错误使用儿童约束系统					
城市	错误率	错误选择约束系统类型的占比			
		安全带	反向座椅（提篮）	正向座椅	增高垫
总人群	44.29%	8.12%	8.12%	81.22%	1.02%
北京	48.70%	8.51%	7.45%	81.91%	1.08%
成都	42.74%	10.00%	10.00%	76.00%	2.00%
汕头	39.26%	5.66%	7.55%	84.91%	0.00%

儿童安全座椅安装朝向正确率

88.09%的儿童照护者安装了正确朝向的儿童安全座椅，其中北京的正确率（93.26%）高于其他两城市。

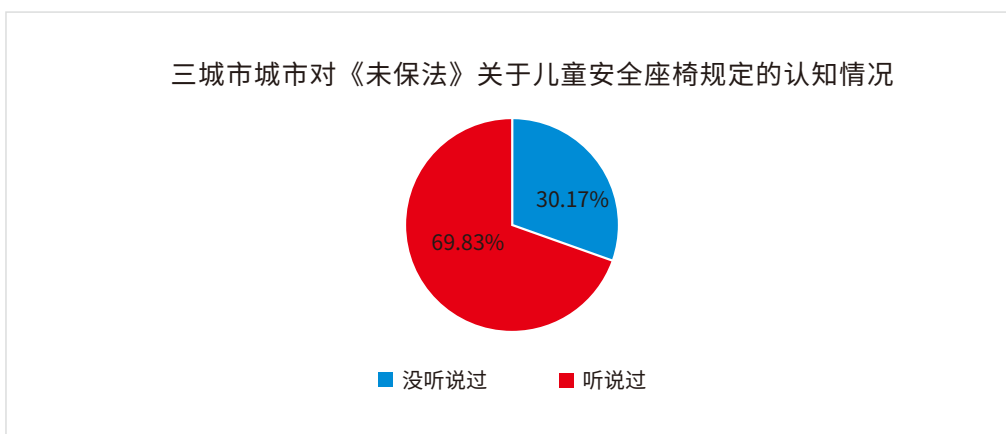


对儿童安全座椅法律法规认知和完善建议

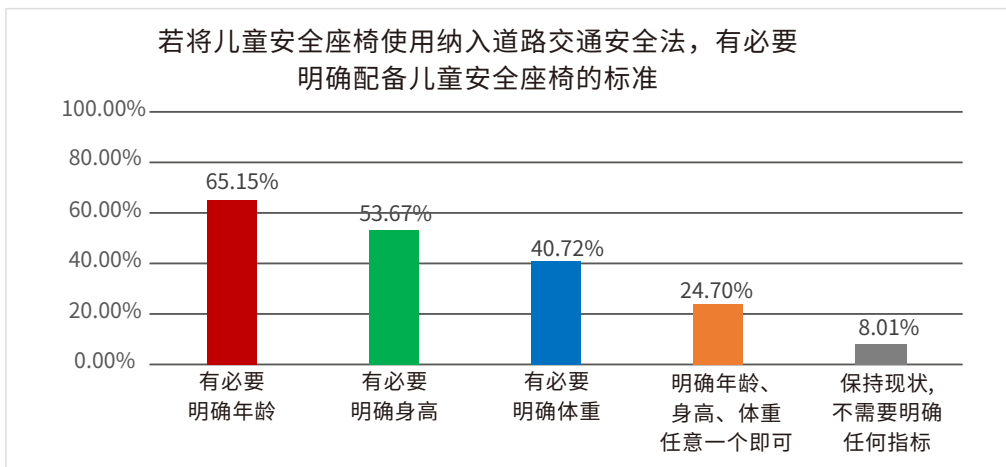
1.对《中华人民共和国未成年人保护法》中有关使用儿童安全座椅的规定的认知情况。

《中华人民共和国未成年人保护法》要求“未成年人的父母或者其他监护人应当采取配备儿童安全座椅、教育未成年人遵守交通规则等措施，防止未成年人受到交通事故的伤害”。

69.83%的受访者表示听说过此法规。

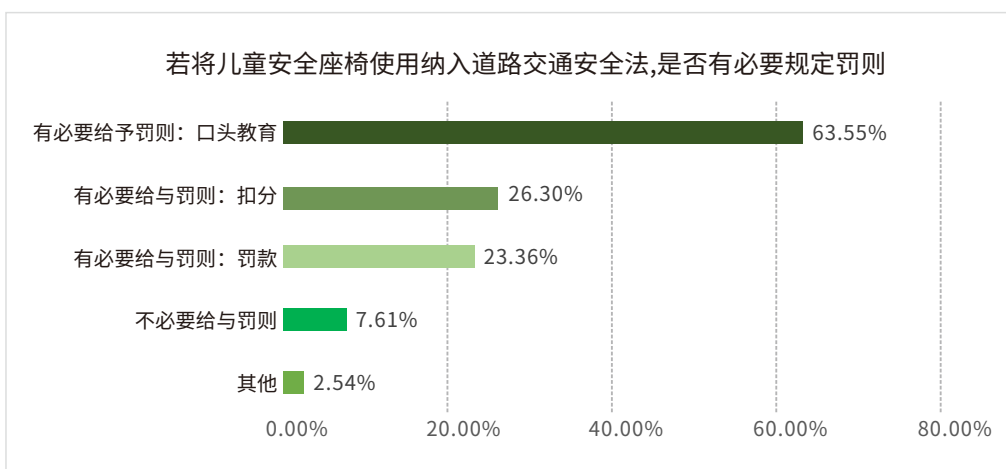


2.若将儿童安全座椅使用纳入道路交通安全法，是否有必要明确配备儿童安全座椅的年龄或者身高体重标准时，65.15%的受访者表示有必要明确年龄，而8.01%的受访者表示保持现状即可，不需要明确任何标准限制。

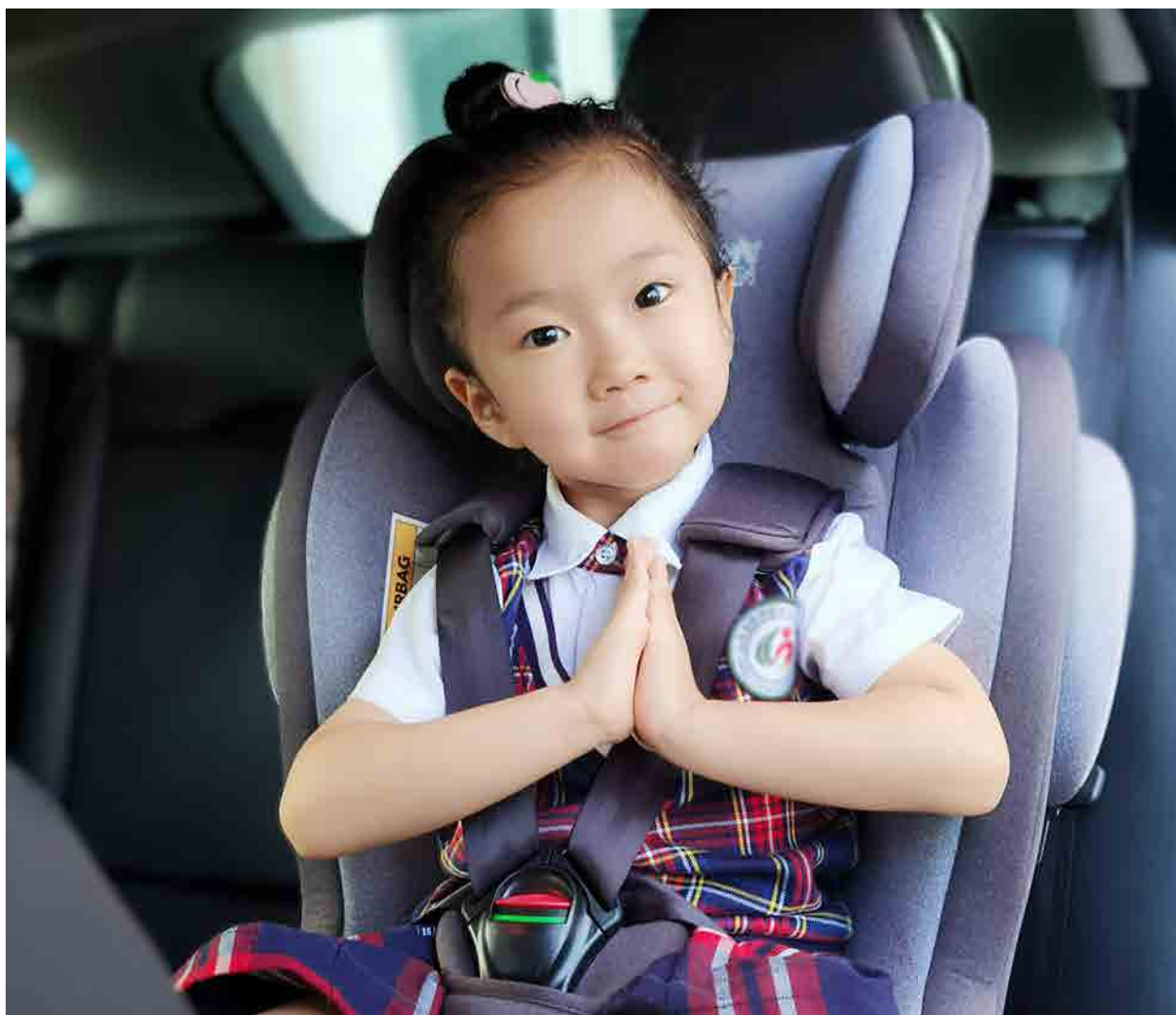
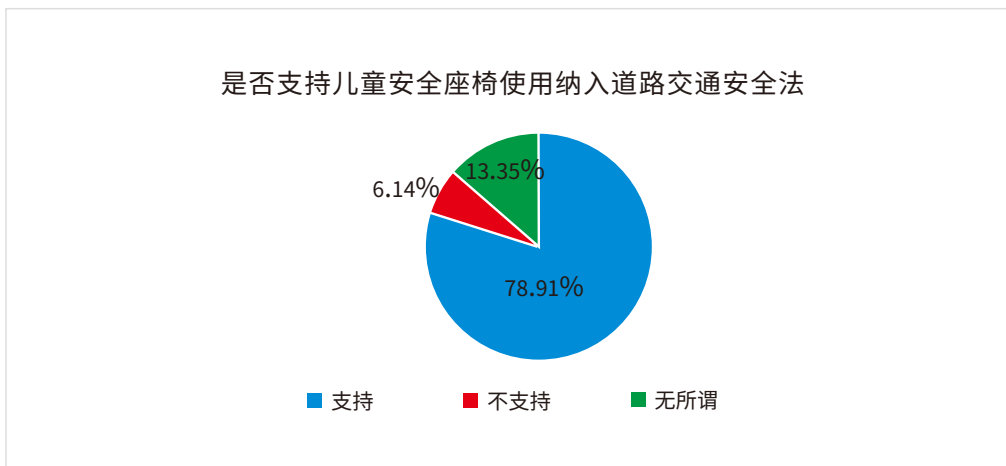


3.若将儿童安全座椅使用纳入道路交通安全法，对未给儿童使用儿童安全座椅的驾驶员，是否有必要给予一定的处罚，以及处罚方式：

- ▶ 7.61%受访者表示不必给予处罚
- ▶ 63.55%受访者表示有必要给予处罚，以口头教育形式。
- ▶ 26.30%认为给予“扣分”的受访者中有34.01%认为扣2分，25.89%认为扣3分。
- ▶ 23.36%认为给予“罚款”的受访者中有40.0%认为罚100-200元，26.29%认为罚1-100元。



4.对是否支持将儿童安全座椅使用纳入正在修订的《中华人民共和国道路交通安全法》，各城市支持率均较高，总体上78.91%受访者支持立法。

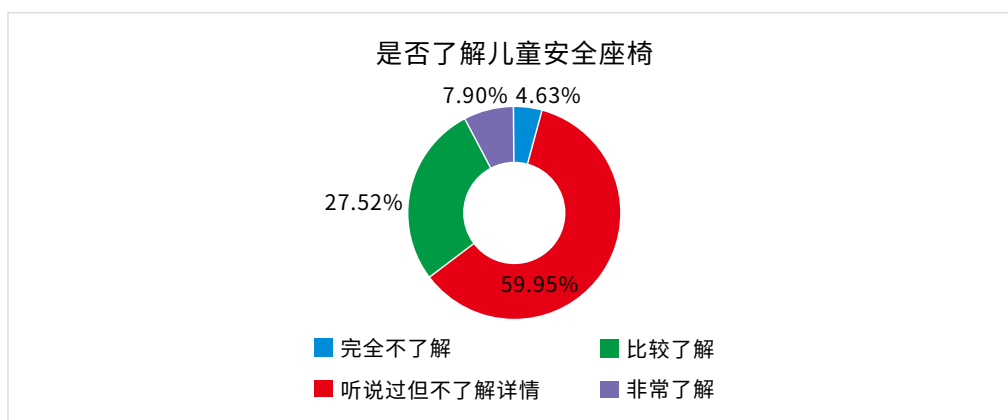


准父母儿童安全座椅认知与立法态度调查共计纳入有效样本376份，调查地区覆盖北京市、成都市、汕头市，调查人群为三城市的准父母。

准父母儿童安全座椅认知

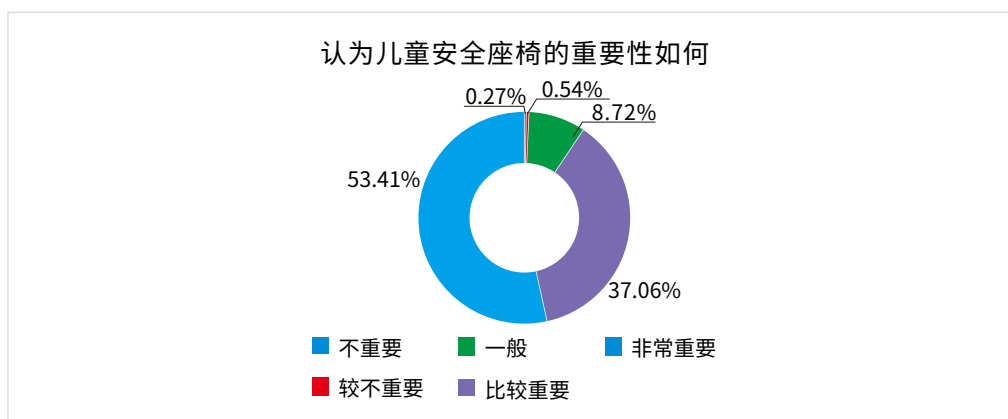
1. 是否了解儿童安全座椅

- ▶ 超过一半的准父母（59.95%）表示对于儿童安全座椅“听说过但不了解详情”。
- ▶ 仅7.9%的准父母表示对于儿童安全座椅“非常了解”。



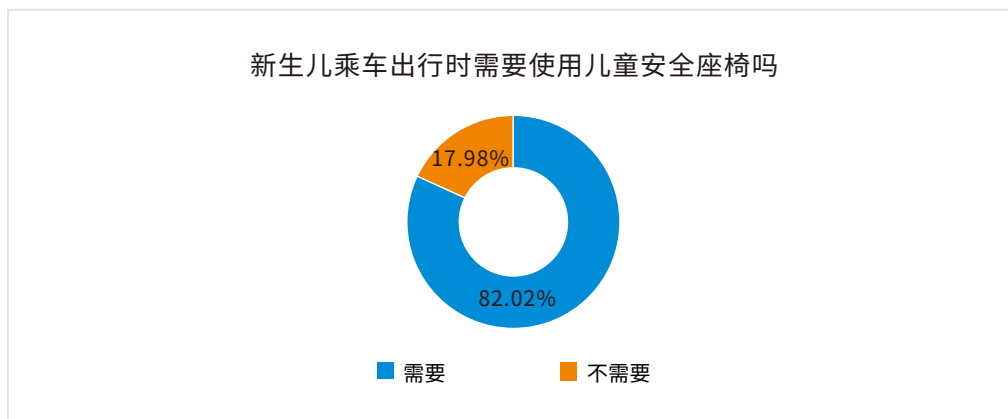
2. 儿童安全座椅的重要性认知

- ▶ 53.41%的准父母认为儿童安全座椅“非常重要”。



3.新生儿乘车是否需要使用儿童安全座椅

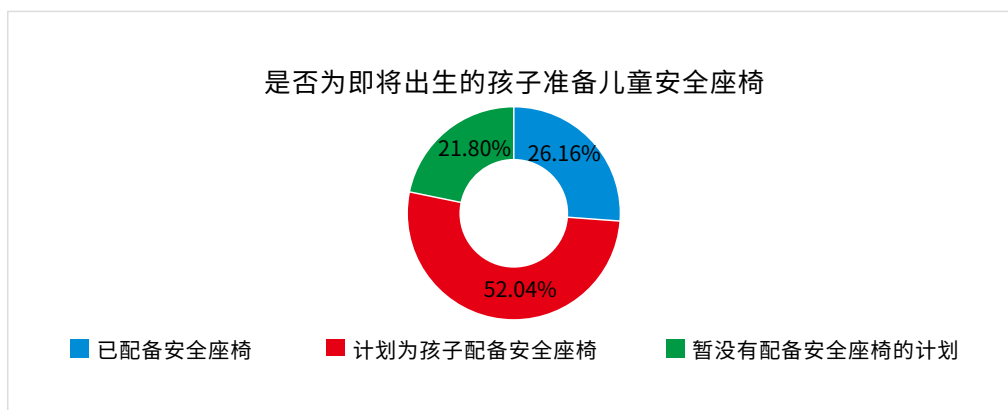
- ▶ 82.02%的准父母认为新生儿乘车需要使用儿童安全座椅；但也有近两成（17.98%）的准父母认为新生儿乘车不需要使用儿童安全座椅。



儿童安全座椅的准备情况

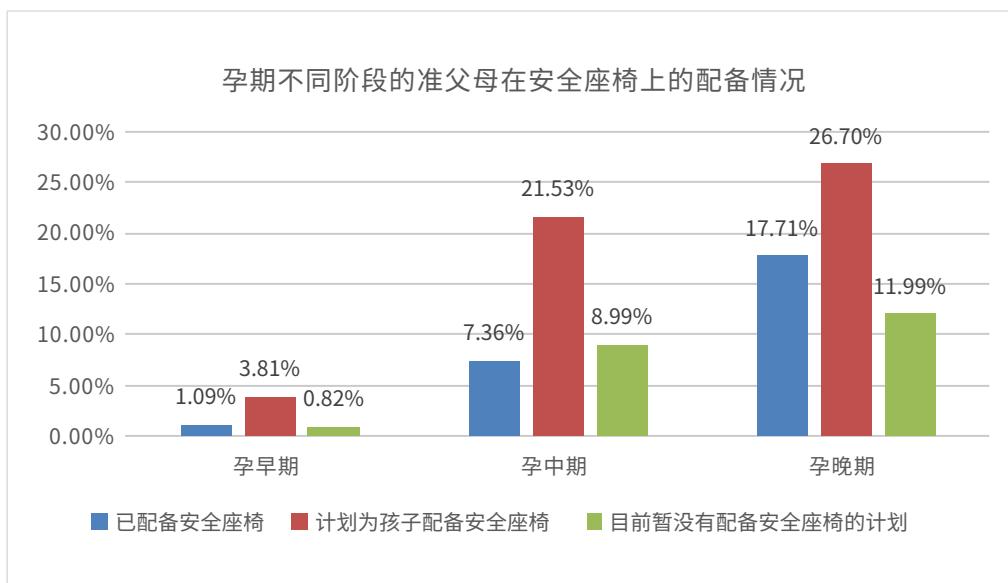
1.为孩子准备儿童安全座椅情况

- ▶ 儿童安全座椅配备率
 - 26.16%的准父母已经为即将出生的儿童配备了儿童安全座椅；
 - 52.04%的准父母计划为即将出生的儿童配备儿童安全座椅；
 - 但是，仍有21.80%的准父母没有配备儿童安全座椅的计划。



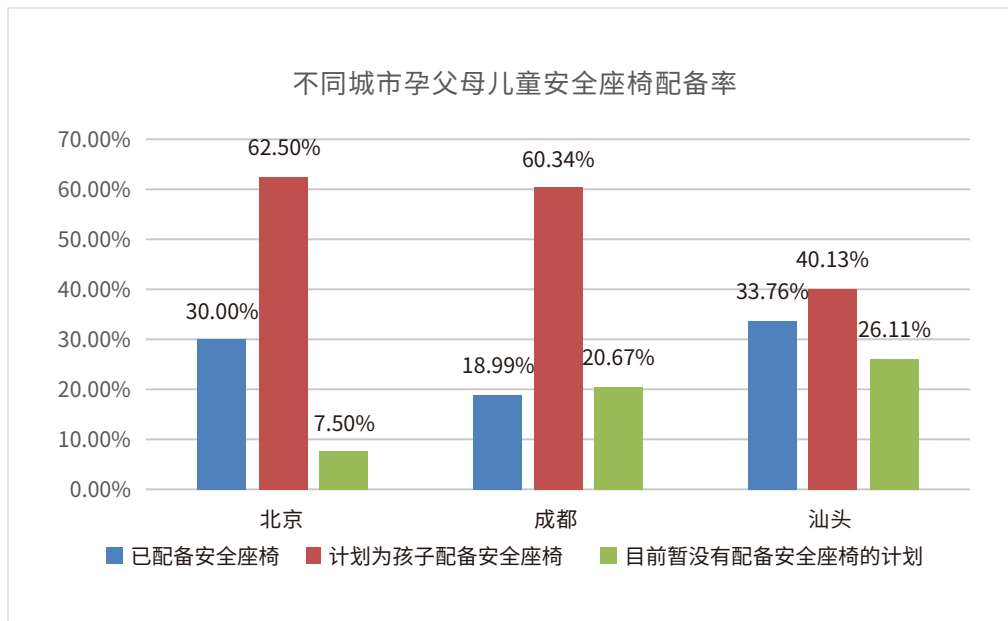
▶ 儿童安全座椅配备率与怀孕月份的关系

- 月份越大的准父母已经配备和即将配备儿童安全座椅的比例越高。

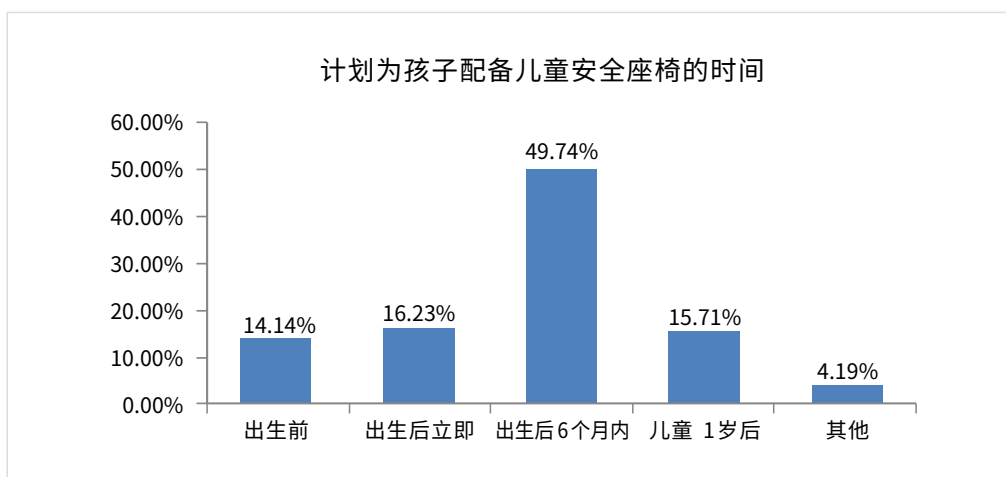


▶ 不同城市儿童安全座椅配备率

- 92.5%的北京准父母“已配备”和“计划配备”儿童安全座椅。显著高于成都（79.33%）和汕头（73.89%）。

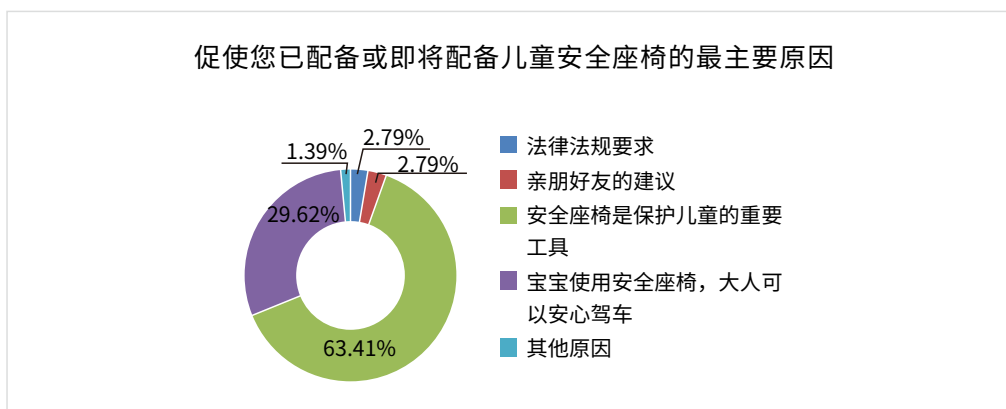


- ▶ 在计划配备儿童安全座椅的孕父母中，分别有49.74%和15.71%的人表示会在孩子出生6个月内和1岁后再配置儿童安全座椅。



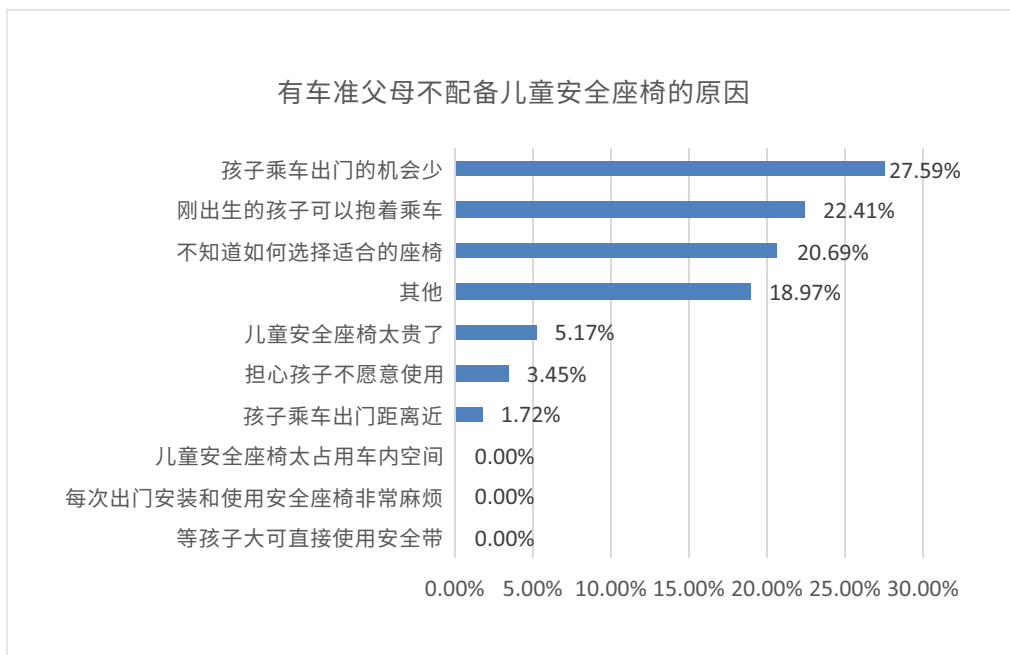
2. 配备或计划配备儿童安全座椅的原因

- ▶ 促使准父母配备或计划配备儿童安全座椅的最主要原因是“儿童安全座椅是保护儿童的重要工具”，占比为63.41%
- ▶ 仅2.79%受访准父母已配备或计划配备儿童安全座椅的原因是法律法规要求。



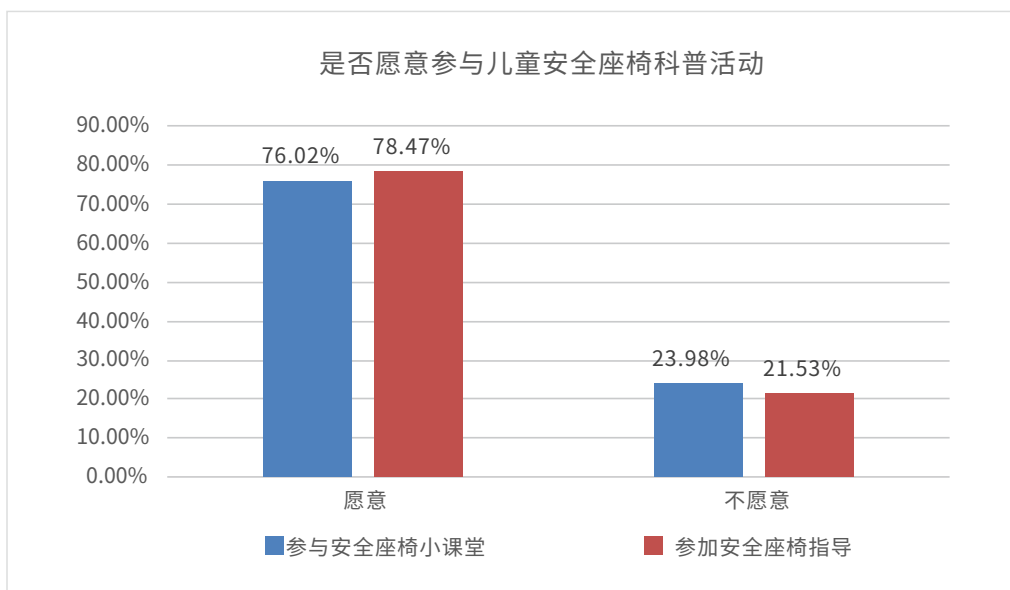
3. 有车准父母不配备儿童安全座椅的原因

- ▶ 没有家庭乘用车是孕父母不配备儿童安全座椅的最主要原因（27.50%）。
- ▶ 儿童乘车出门机会少（27.59%）、刚出生的孩子可以抱着乘车（22.41%）、不知道如何选择适合的座椅（20.69%），是影响有车准父母不配备儿童安全座椅的前三大原因。



4. 参与儿童安全座椅科普活动的意愿

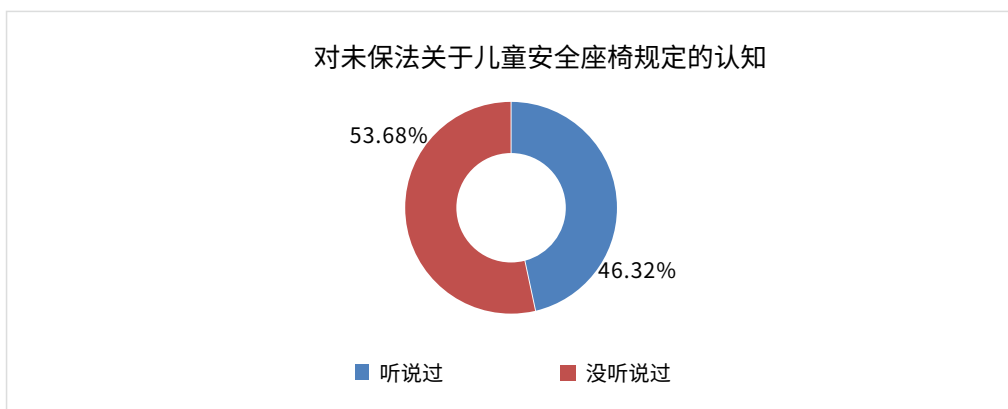
- ▶ 分别有76.02%和78.47%的准父母表示愿意参与儿童安全座椅小课堂和安全座椅检查指导活动。



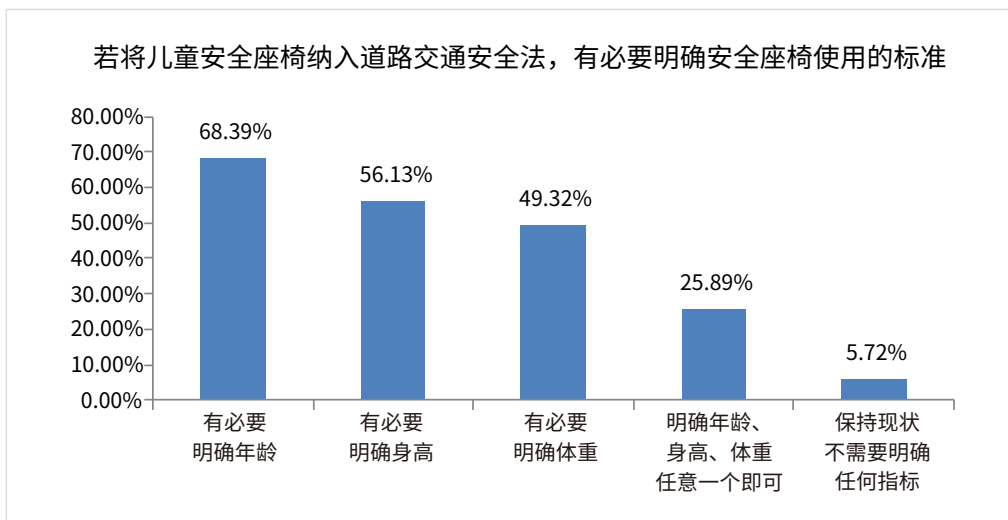
对儿童安全座椅法律法规认知和完善建议

1.对《中华人民共和国未成年人保护法》关于儿童安全座椅规定的认知情况。

▶ 46.32%的准父母表示听说过此法规，另有超过一半（53.68%）的准父母没有听说过此法规。

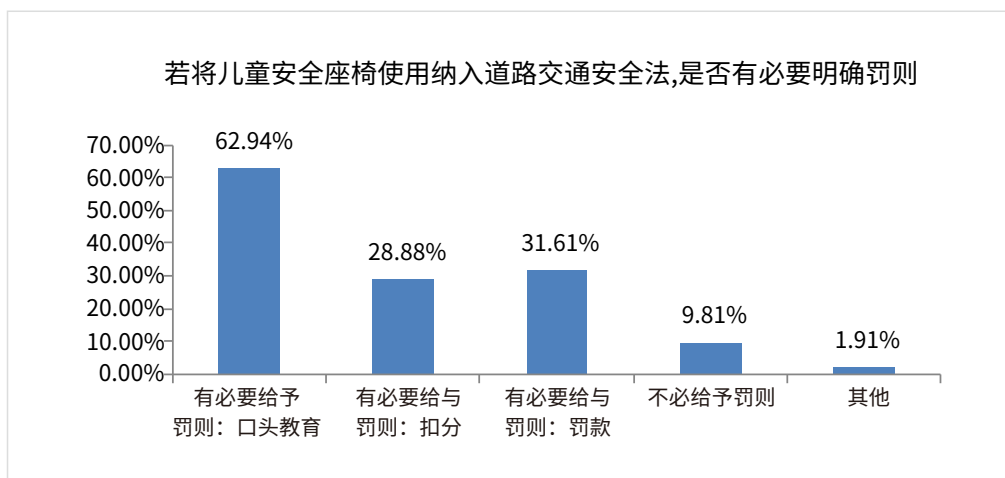


2. 若将儿童安全座椅使用纳入道路交通安全法，是否有必要明确配备儿童安全座椅的标准时，分别有68.39%、56.13%、49.32%的准父母表示有必要明确需使用安全座椅的儿童年龄、身高、体重标准。



3.若将儿童安全座椅使用纳入道路交通安全法,对未给儿童使用儿童安全座椅的驾驶员,62.94%受访者表示有必要给予相应的处罚,以口头教育形式,而9.81%受访者表示不必给予罚则。

- ▶ 28.88%认为给予“扣分”的准父母中有67.35%认为扣2分或3分。
- ▶ 31.61%认为给予“罚款”的受访者中有43.48%认为罚100-200元, 35.65%认为罚1-100元。



一、在认知上需持续加强宣传教育：特别是对新生儿需要使用儿童安全座椅

在认知上不仅仅需要对0-6岁照护者中加强宣传，同时对准父母群体更需要加强教育。0-6岁儿童照护者对新生儿是否需要使用儿童安全座椅上，分别有23.52%的0-6岁的儿童照护者和17.98%准父母认为新生儿不需要或者不清楚是否需要使用儿童安全座椅；在计划配备儿童安全座椅的准父母中，分别有49.74%和15.71%的人表示会在孩子出生6个月内和1岁后再配置儿童安全座椅，说明这部分准父母不会在新生儿从医院回家的第一次乘车出行时使用儿童安全座椅。

其次，准父母群体对于儿童安全座椅认知、重要性等方面认知显著不高，超过一半的准父母对于儿童安全座椅“听说过但不了解详情”，仅7.9%的准父母表示“非常了解”，并且仅53.41%的准父母认为儿童安全座椅“非常重要”。因此，需要加强对于新生儿需要使用儿童安全座椅的宣传，并加强准父母群体对儿童安全座椅功能、重要性、适用各阶段儿童等方面的科普教育。

另外，在认知教育对象上：除了准父母、孩子父母、孩子的祖辈也需要接受教育，本研究告诉我们，在孩子哭闹，最终提出放弃使用的第一人是孩子祖辈。

二、改变习惯行为，促进配备与“总是使用”率。

1. 仍有75.43% 受访的0-6岁儿童照护存在抱着孩子坐车的行为，需要对此行为的危害性加强教育。
2. 促进配备与“总是使用”率，需要通过组合拳，即科普与执法的促进。

在本次调研中，我们发现影响照护者或准父母不配备和不使用儿童安全座椅的原因既有客观因素，也有主观认知层面的问题，此外，也有法律层面的原因。提高我国儿童座椅配备和使用率可以多层面组合开展促进工作：

- **宣传仍需加强，并有针对性地强调任何情况下的0-6岁儿童乘车出行不正确使用儿童安全座椅与使用成人安全带不能保护宝宝。**本次调查发现：“孩子乘车出门机会少”、“成人安全带一样可以保护宝宝”、“市内开车，路途短，车速慢”也是影响家长配备和使用儿童安全座椅的原因，这些都是家长对于儿童安全座椅的重要性认知不足的主观层面的原因。

- **行为促进上，要为家长提供解决问题的易行方法。**本次调查发现：“孩子不愿意使用”是家长不配备和不使用儿童安全座椅的第一大原因，“儿童安全座椅太占用车内空间”是家长不配备儿童安全座椅的第三大原因。这些都是家长在给儿童使用儿童安全座椅过程中面临的现实客观问题，可以通过广泛的宣传、教育以及向家长提供一些可行方法帮助家长提高解决这些问题的能力和知识储备。

- **加强法规的宣传及执法。**在本次调研我们发现，**在已配备儿童安全座椅的准父母受访者中，仅2.79%反馈配备原因是“法律法规要求”**。可见，目前我国儿童安全座椅相关法律在强制促进家长配备和使用儿童安全座椅方面尚没有发挥明显作用。因此，加强和完善我国儿童安全座椅立法可将在目前的基础上进一步促进儿童安全座椅使用。而且，78.91%的0-6岁儿童照护受访者支持将儿童安全座椅使用纳入正在修订的《中华人民共和国道路交通安全法》，同时，超过60%的0-6岁儿童照护和准父母受访者支持对于不使用儿童安全座椅的驾驶员给予一定处罚。这也说明促进和完善座椅立法得到了多数家长的支持。

三、提高正确使用

在儿童安全座椅的正确使用上，选择正确的儿童安全座椅类型，需要加强教育与指导。调查显示：**44.29%的儿童照护者为孩子选择了与其体重不符合的儿童安全座椅类型**，为此，需要培训专业的人员对家长进行相关的专业指导。



儿童乘客安全网站 (<http://saferide.safekidschina.org>)：此网站提供立体而丰富的信息。相关调研数据、国内外立法现状、以及宣教用的信息与视频。

**SAFE
K:DS**
WORLDWIDE
全球儿童安全组织

儿童安全座椅 正确使用指南

为您的孩子提供个性化的建议
请输入您孩子的出生日期和当前的体重及身高

请选择您孩子的出生日期	📅
请输入孩子体重	公斤
请输入孩子身高	厘米

[确认提交](#)

[了解儿童约束装置](#)



全球资讯，一手掌握
您身边的儿童伤害预防专家

为了帮助大家了解并选择适合自己宝宝使用的安全座椅，Safe Kids特别开发了此款小程序。只需要输入您孩子的出生日期、体重与身高，就可获得个性化的建议。快来试一试吧！

-- 扫描二维码，关注官微

-- 查看“教育认证-安全座椅指导”

www.safekidschina.org

致谢

全球道路安全合作伙伴 (GRSP)

东南大学外国专家工作室

汕头大学公共卫生学院

四川省妇幼保健院

四川省预防医学会儿童伤害防治分会

成都市第三人民医院

北京市朝阳区二十一世纪实验幼儿园(国美国)

怀抱孩子在家中 安全座椅在车中

Hug Your Kids at Home Belt them in the Car

全球儿童安全组织（中国）(Safe Kids China) 以预防儿童伤害，促进儿童健康为使命。1999年起，儿童安全促进项目在中国启动，目前项目已走入全国160多个城市。

我们与健康和专家、教育工作者、企业家、基金会成员、政府机构工作者以及志愿者们一起，共同开展研究、教育，环境改进和法规促进等活动，为每一个孩子的健康成长护航。。

SAFE KIDS CHINA is a NGO of child injury prevention and health promotion. We are working with the public and private sectors in effective philanthropy and cause marketing to protect children from unintentional injury.



全球资讯，一手掌握
您身边的儿童伤害预防专家

SAFE
K:DS
WORLDWIDE
全球儿童安全组织

全球儿童安全组织（中国）

电话：021-64847160

网址：www.safekidschina.org