

**SAFE
K:DS**
WORLDWIDE
全球儿童安全组织

Continental 
The Future in Motion
大陆集团 动领未来

四城市本科综合性高校 青年人安全驾驶 认知与行为调研

A Survey on Awareness and Behavior on
Safe Driving among Youth in 4 Cities

2016年09月



调研基本情况

- 城市：上海、天津、盐城、重庆
- 对象：18—22岁的学生
- 抽样方法：每座城市的综合性重点高校与综合性普通高校；分布：1：1
- 样本量：总量 3560份（上海：850、天津：749、盐城：1082、重庆：873）
- 调研目的：1. 了解青年人对道路交通伤害的认知现状
2. 了解青年人对驾驶安全行为的认知与其行为的现状



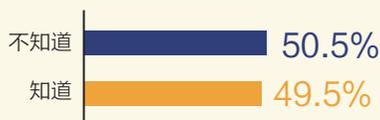
调研主要发现



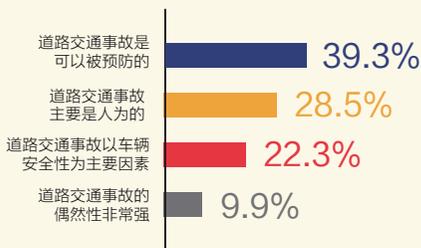
一、认知

青年人对道路交通伤害的关注与认知：

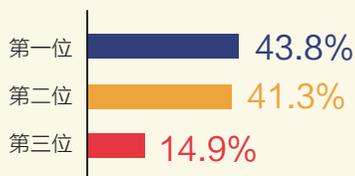
- ▶ 是否知道“全球道路安全行动十年”？



- ▶ 对交通事故的看法最接近哪一项？

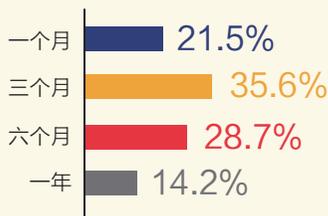


- ▶ 道路交通是全球青年人的第几位死因？



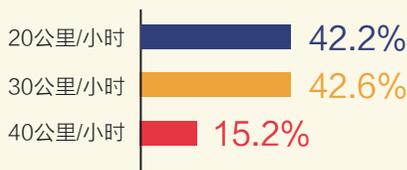
关于酒驾的认知：

- ▶ 按刑法，醉酒驾驶，将可入刑，并可面临最高拘役的时间是几个月以下？



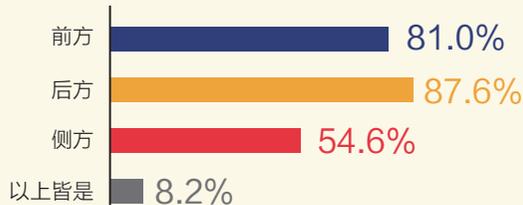
关于减速的认知：

- ▶ 在上海，幼儿园和小学门口的限速是多少？



驾驶员盲区的认知

- ▶ 你认为哪里是驾驶员的盲区？

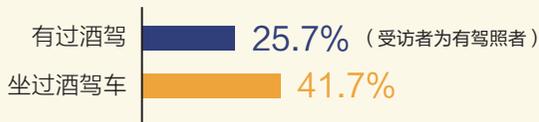




二、行为

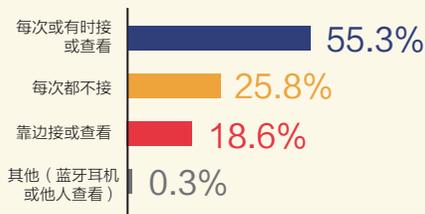
关于酒驾的行为：

- ▶ 是否有过酒驾或坐酒驾车的经历？



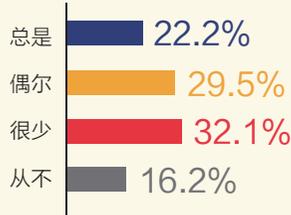
分散注意力的行为：

- ▶ 驾驶中，你会接电话或看微信（或观察到驾驶员这些行为）吗？



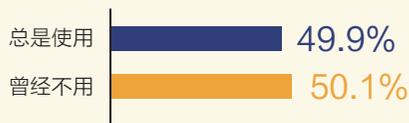
驾驶员避免盲区的行为：

- ▶ 你是否在驾驶车辆前（或是否观察驾驶员）先绕车一周？



车内安全的行为：

- ▶ 你驾驶（或乘车）时，是否使用安全带？



讨论与建议

- 仅 **39.3%** 的受访青年人认为：交通伤害可以预防
- 仅 **43.8%** 的受访青年人意识到：交通伤害是青年人的第一大死因
- 仅 **28.7%** 的受访青年人认识到：醉酒驾驶会入刑法，并最高可拘役6个月以下时间
- 仅 **42.6%** 的受访青年人了解：校区车速为30公里/小时

加强青年人对道路交通伤害与法规的认知



- 仅 **22.2%** 的人会通过绕车一周来避免驾驶员的盲区

给予避免事故的具体行为指导



- 所有受访青年人都了解醉酒驾驶违法，但是仍有 **25.7%** 的受访者曾酒驾；**41.7%** 的受访者坐过酒驾人开的车；
- 安全带的每次使用率在受访青年人中仅有 **49.9%**
- 受访的青年人中驾驶时或观察到驾驶员使用手机或查看微信等达到 **55.3%**



促进从认知到
行为的改变

道路交通伤害，青年人面对的巨大挑战

在全球：**59%**的道路交通死亡发生于**15-44**岁青年人中¹

在中国：**15-44**岁青年人的**第一位死因**是道路交通伤害²

*注： 1. 《全球道路安全报告2013》世界卫生组织
2. 《中国卫生和计划生育统计年鉴2015》

安全行为指导：

拒绝酒驾

减速慢行

注意力集中

使用安全带

起步前绕车一周

拒绝路怒

关于青年安全驾驶培训项目：

青年安全驾驶培训项目以青年人为主导，通过青年人同伴教育和行为指导的方式，促进青年人积极参与道路交通宣传，成为道路交通安全宣传的引领人和安全行为的践行者。自2012年起开展至今已有5年。足迹已遍布9个城市，覆盖青年人超过58,600名。

**SAFE
K:DS**
WORLDWIDE
全球儿童安全组织

Continental 
The Future in Motion
大陆集团 动领未来